



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА РЕУТОВ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23.10.2023 № 467-ПА

Об утверждении проекта организации дорожного движения в городском округе Реутов по ул. Парковая, ул. Строителей, пр-д Садовый, ул. Некрасова, проезд ж/д переезд-Носовихинское ш., ул. Октября, ул. Заводская, ул. Новая

В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ (в редакции от 02.07.2021) «О безопасности дорожного движения» (с изменениями и дополнениями, вступившими в силу с 22.08.2021), в целях оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств, пешеходов и в целях актуализации проекта организации дорожного движения, постановляю:

1. Утвердить проект организации дорожного движения в городском округе Реутов по ул. Парковая, ул. Строителей, пр-д Садовый, ул. Некрасова, проезд ж/д переезд-Носовихинское ш., ул. Октября, ул. Заводская, ул. Новая (прилагается).
2. Признать утратившим силу проект организации дорожного движения, утвержденный постановлением Администрации городского округа Реутов от 02.12.2021 № 434-ПА, в части организации дорожного движения по ул. Парковая, ул. Строителей, пр-д Садовый, ул. Некрасова, проезд ж/д переезд-Носовихинское ш., ул. Октября, ул. Заводская, ул. Новая.
3. Отделу по работе со СМИ и рекламе Администрации городского округа Реутов опубликовать настоящее постановление в газете «ПроРеутов».
4. Информационно-аналитическому отделу Администрации городского округа Реутов разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации городского округа Реутов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации В.М. Покамина.

Глава городского округа



С.А. Каторов



ООО «Драфт»

Свидетельство № МРП.0820-2017-7733222455-01

ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДСКОМ ОКРУГЕ РЕУТОВ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Московская область, г.о. Реутов:

у. Парковая, ул. Строителей, пр-д Садовый, ул. Некрасова,
проезд ж/д переезд-Носовихинское ш., ул. Октября, ул. Заводская, ул. Новая

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ

Разработано

Генеральный директор _____ М. С. Кулькова

Главный инженер проекта _____ А. О. Ковалев

« ____ » _____ 2023 г.



УТВЕРЖДАЮ

СОГЛАСОВАНО

СОГЛАСОВАНО

Заместитель Главы



Администрации

В.М. Токалицн

_____ 2023 г.

_____ / _____ /

« ____ » _____ 2023 г.

_____ / _____ /

« ____ » _____ 2023 г.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

К ПРОЕКТУ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ

Московская область, г.о. Реутов:




у. Парковая, ул. Строителей, пр-д Садовый, ул. Некрасова,
проезд ж/д переезд-Носовихинское ш. ул. Октября, ул. Заводская, ул. Новая

Реутов 2023

Содержание

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Лист согласований	2
2	Содержание	3
3	Пояснительная записка	4-7
4	Условные обозначения	8
5	Схемы расстановки технических средств организации дорожного движения:	
	- у. Парковая (0,365 км)	9
	- ул. Строителей (0,590 км)	10
	- пр-д Садовый (0,959 км)	12
	- ул. Некрасова (1,356 км)	14
	- проезд ж/д переезд-Носовихинское ш. (0,803 км)	16
	- ул. Октября (2,800 км)	17
	- ул. Заводская (0,331 км)	20
	- ул. Новая (1,25 км)	21

Согласовано
Взам. инв. №
Подп. И. дата
Инв. № подл.

Московская область, г.о. Реутов					
Изм	Колуч	Лист	№ экз	Подпись	Дата
Разработал	Филошина	3	1		09.23
ГИП	Ковалев	1	1		09.23
Содержание					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
					

1. ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан ООО «Драфт» для организации дорожного движения на улицах, расположенным по адре-су: Московская область, г.о. Реутов: ул. Парковая, ул. Строителей, пр-д Садовый, ул. Некрасова, проезд ж/д переезд-Носовихинское ш., ул. Октября, ул. Заводская, ул. Новая.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использо- вания;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окру- жающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, эколо- гической безопасности и технического регулирования.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297х420 (А3). Все элементы и технические средства организации дорожного движения (далее - ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

Сводные пообъектные адресные ведомости включают в себя все установленные ТСОДД.

Наличие на схеме ТСОДД примыканий, пересечений и съездов не подтверждает законность их размещения (в соответствии со ст.20 ФЗ-257 от 18.11.2007г.) и служит исключительно для организации дорожного движения. Примыкания и пересечения, необорудованные знаками приоритета, не отменяют действие введенных ранее запре- щающими знаками ограничений.

ПОДД направлен на решение следующих задач:

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией авто- мобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных транспортных средств через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на суще- ствующих светофорных объектах, на существующих дорожных ограждениях и направляющих устройствах;
- проектирование информационных знаков индивидуального проектирования в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004 и осуществления единого подхода к размещению, и компоновке таких знаков.

Согласовано
Взам. инв. №
Подп. И дата
Инв. № подл.

						Московская область, г.о. Реутов			
Изм	Колуч	Лист	№лж	Подпись	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Филошина				09.23		П	1	4
ГИП	Ковалев				09.23				



Нормативные документы

Проектная документация выполнена в соответствии с требованиями нормативных документов:

- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- «О транспортной безопасности», от 09.02.2007 г. №16-ФЗ;
- О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» Постановление Правительства РФ от 16.02.2008г. № 87;
- ПРИКАЗ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 декабря 2018 года №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- СП 59.13330.2020 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения»;
- СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52575-2021 «Технические средства организации дорожного движения. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;

2. АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Рассматриваемые улицы расположены по адресу: Московская область, г.о. Реутов.

Схема расположения улицы приведены на рисунке 1.

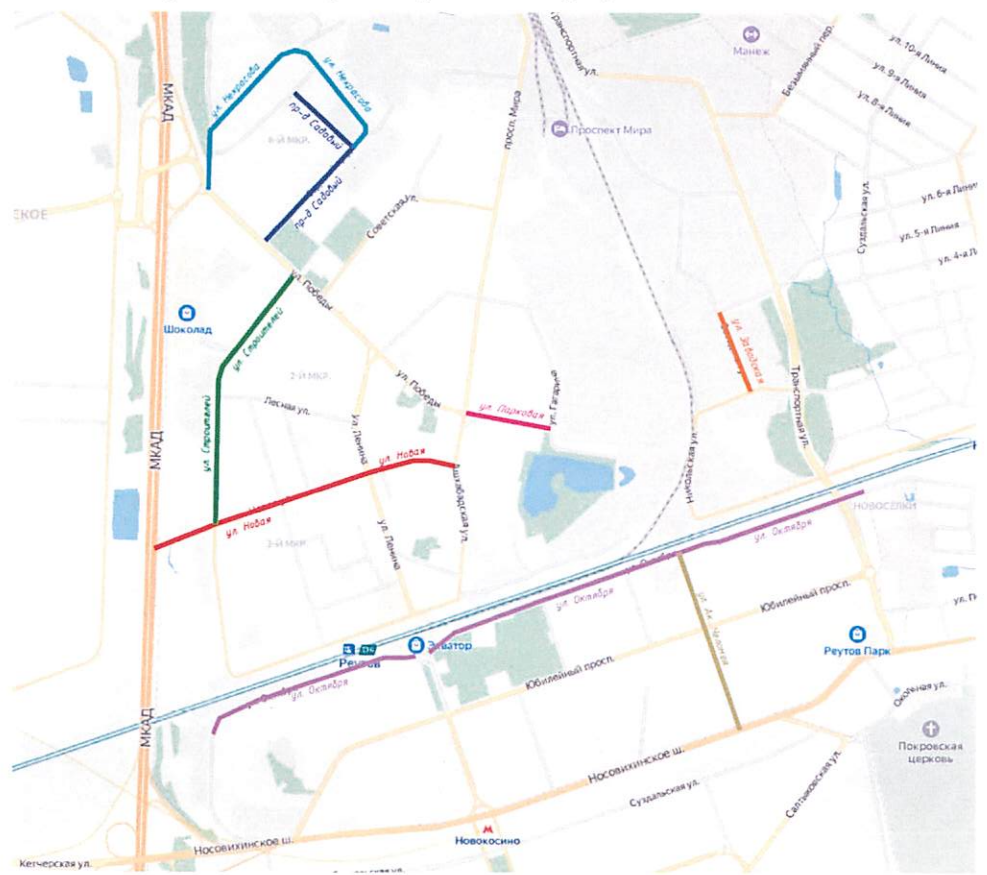


Рисунок 1 – схема расположения Объекта

При анализе существующей дорожно-транспортной ситуации автомобильной дороги были выявлены отклонения в организации пешеходного и автомобильного движения от нормативных требований, которые впоследствии были устранены в ходе проектирования.

Изм.	№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

3. ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе анализа дорожно-транспортной ситуации на улицах в границах проектирования, были выработаны следующие проектные решения:

1. На улице откорректирована схема нанесения дорожной разметки (согласно ГОСТ Р52289-2019, ГОСТ32952, ГОСТ 95253), схема дислокации дорожных знаков (согласно ГОСТ Р52289-2019) для:

- информирования участников дорожного движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- ликвидации условий, способствующих совершению ДТП, что в свою очередь дает возможность значительно повысить безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в целом.

2. Упорядочена зона парковки автомобилей вдоль улиц и проездов.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

4. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт, устранение колеи и т.д.).

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т.д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно- транспортной ситуации:

1. Актуализация существующей схемы нанесения дорожной разметки:

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм	Колуч	Лист	Медок	Подпись	Дата

в дорожной ситуации;

- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

2. Установка дополнительных линий освещения:

- повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;

- увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.





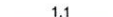





3. Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги (пешеходные дорожки), а также обустройство новых пешеходных переходов в местах прохождения основных пешеходных маршрутов упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

Разработанный проект организации оценивается, как соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также, являющийся наиболее исчерпывающим, ввиду анализа и учета сопутствующих технических документов и результатов обследования автомобильной дороги.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм	Кодуч	Лист	Медок	Подпись	Дата

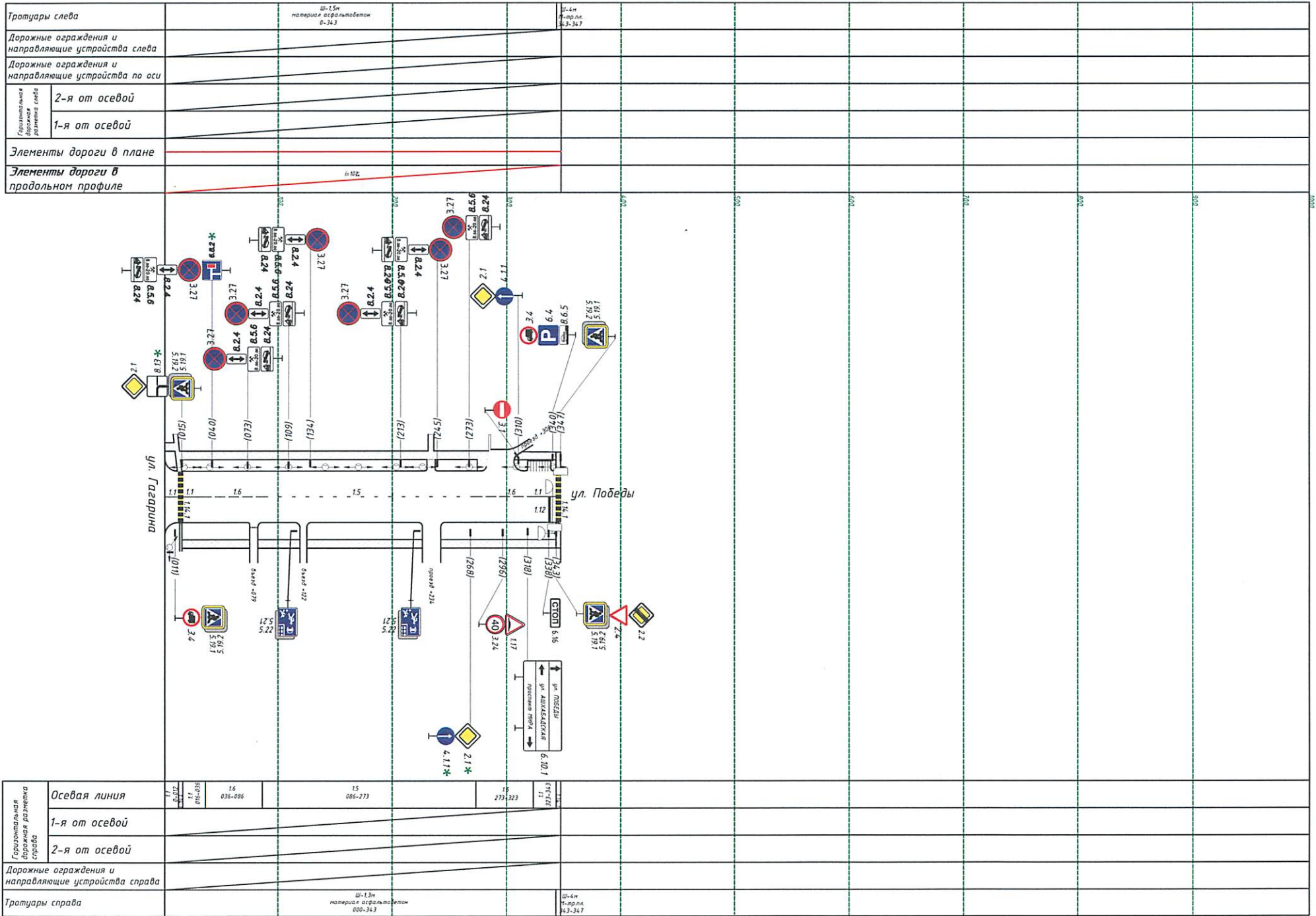
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГИ

-  - знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
-  - искусственная дорожная неровность (ИДН)
-  - пешеходные ограждения
-  - светофоры типа Т7
-  - дорожная разметка
-  - пешеходная дорожка
-  - существующий дорожный знак
-  - проектируемый дорожный знак
-  - светофорные колонки
-  - пешеходный переход

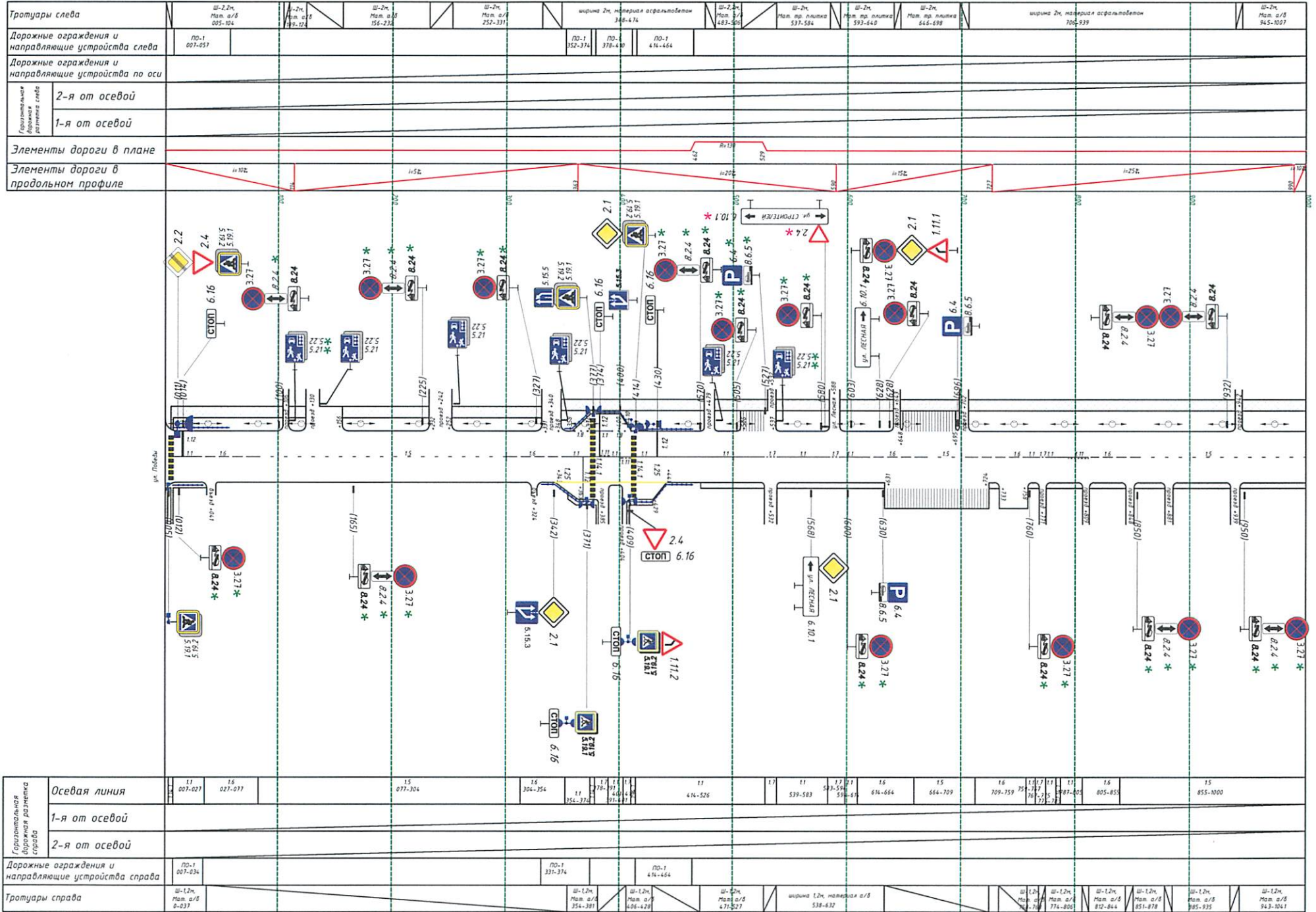
Согласовано

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

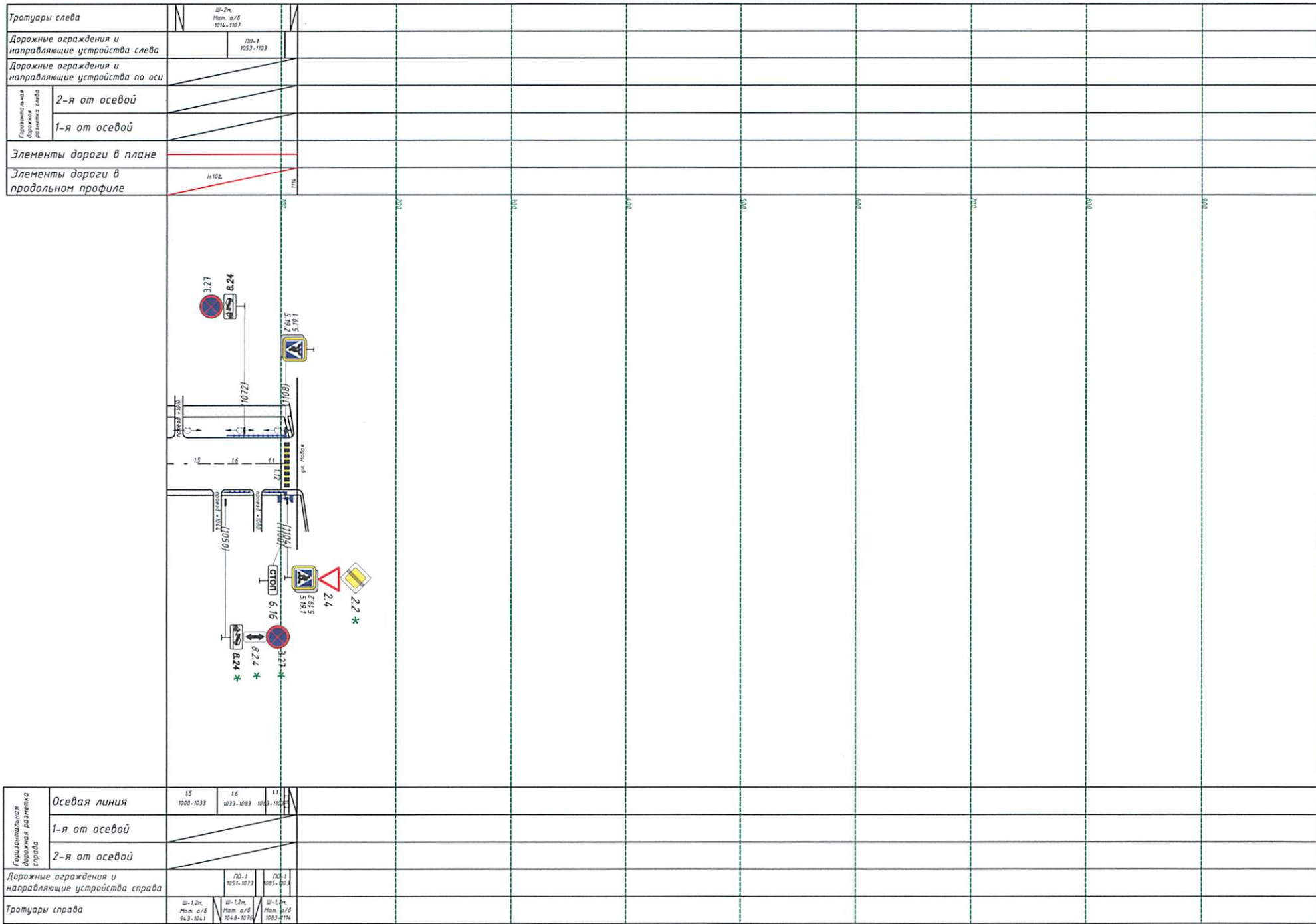
ул. Парковая



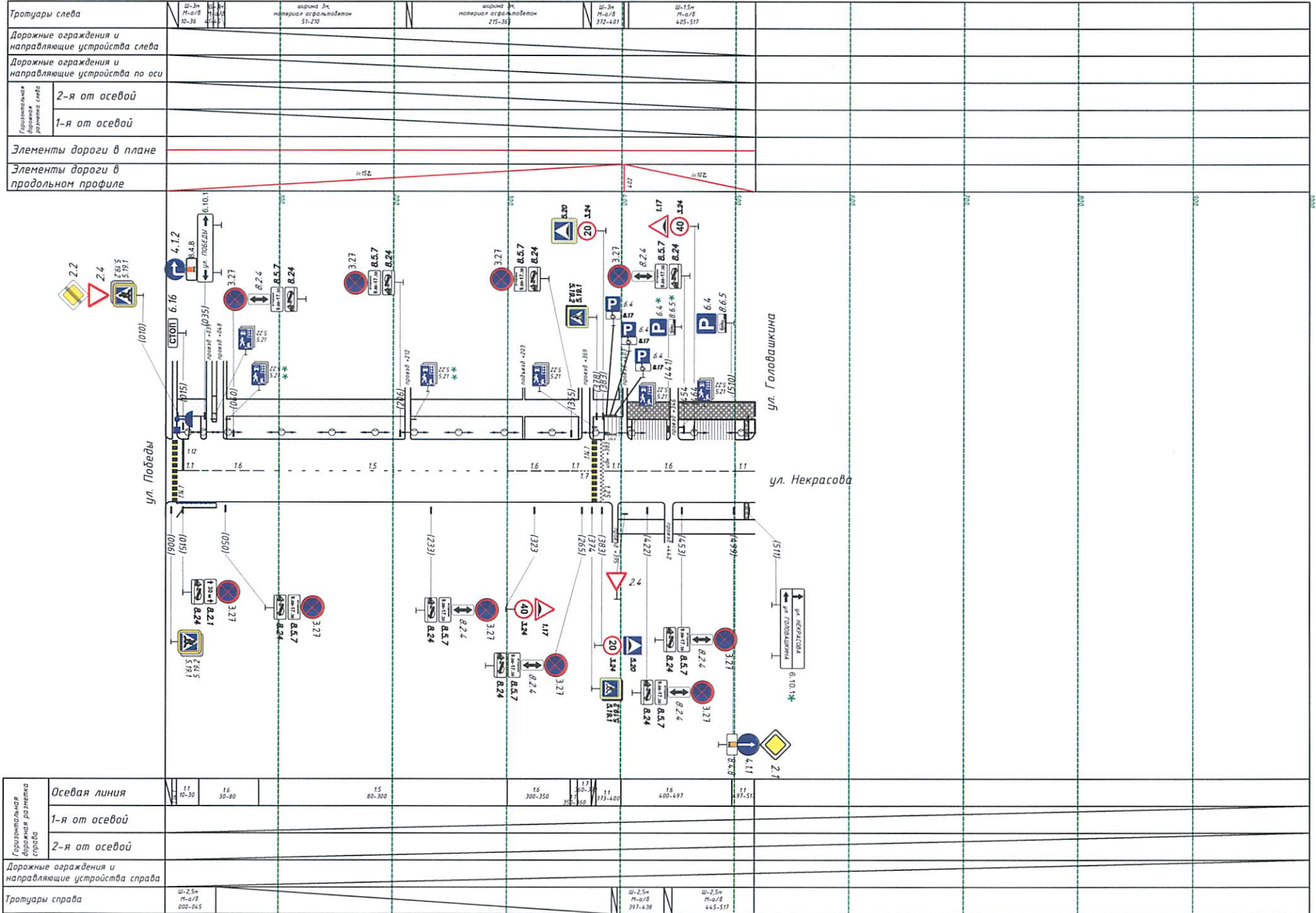
ул. Строителей



ул. Строителей

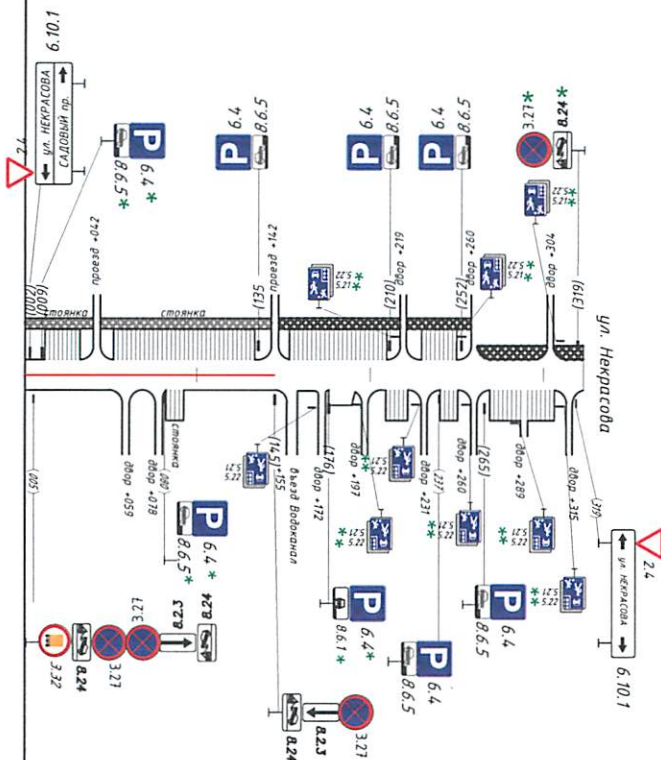


проезд Садовый



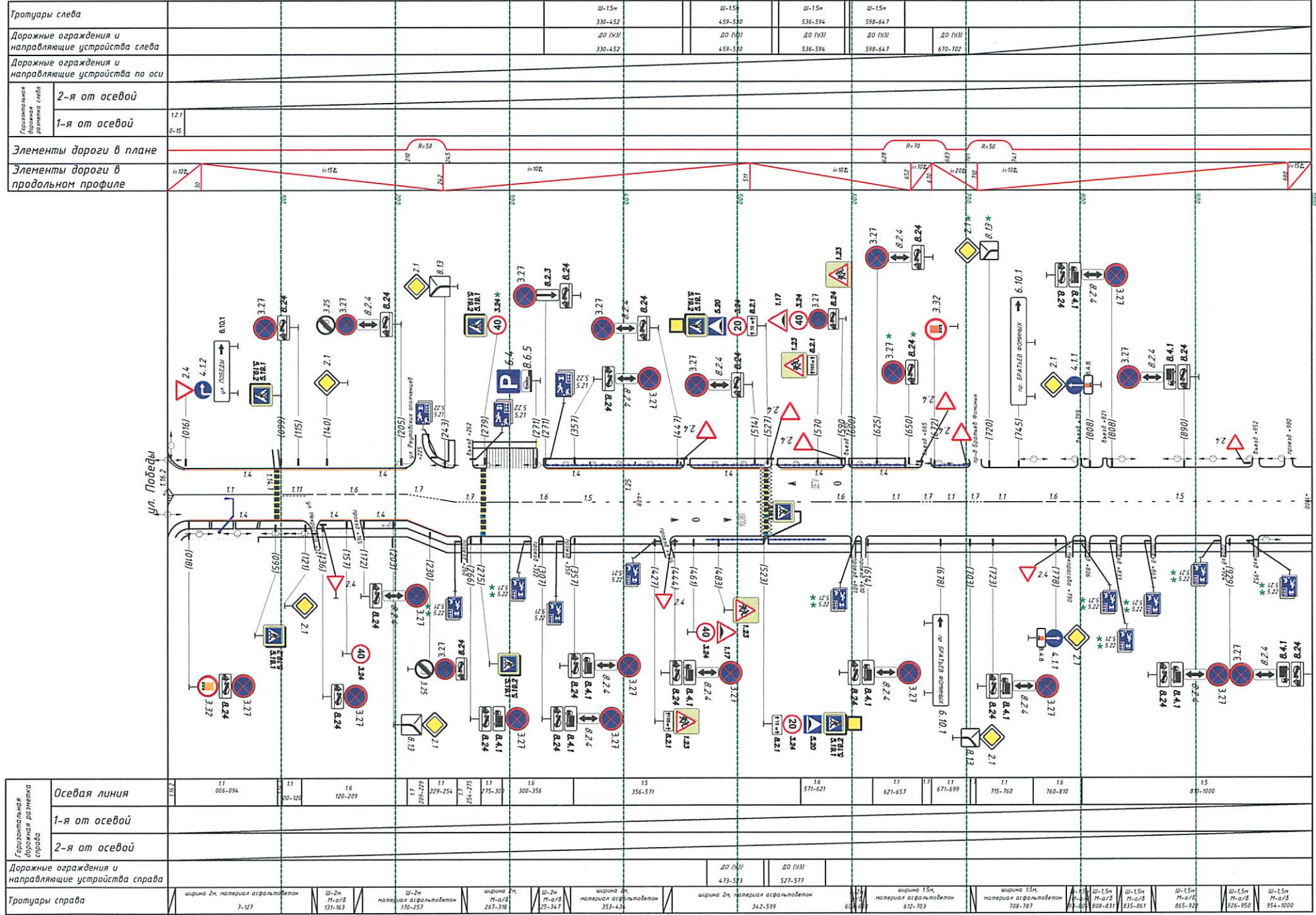
проезд Садовый (ул. Головашкина)

Тротуары слева		Ш-1.5м М-а/В 168-216	Ш-1.5м М-а/В 220-258	Ш-1.5м М-а/В 262-302	Ш-1.5м М-а/В 305-322
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Горизонтальное дорожное ограждение слева	2-я от осевой				
	1-я от осевой				
Элементы дороги в плане					
Элементы дороги в продольном профиле					



Горизонтальное дорожное ограждение справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

ул. Некрасова

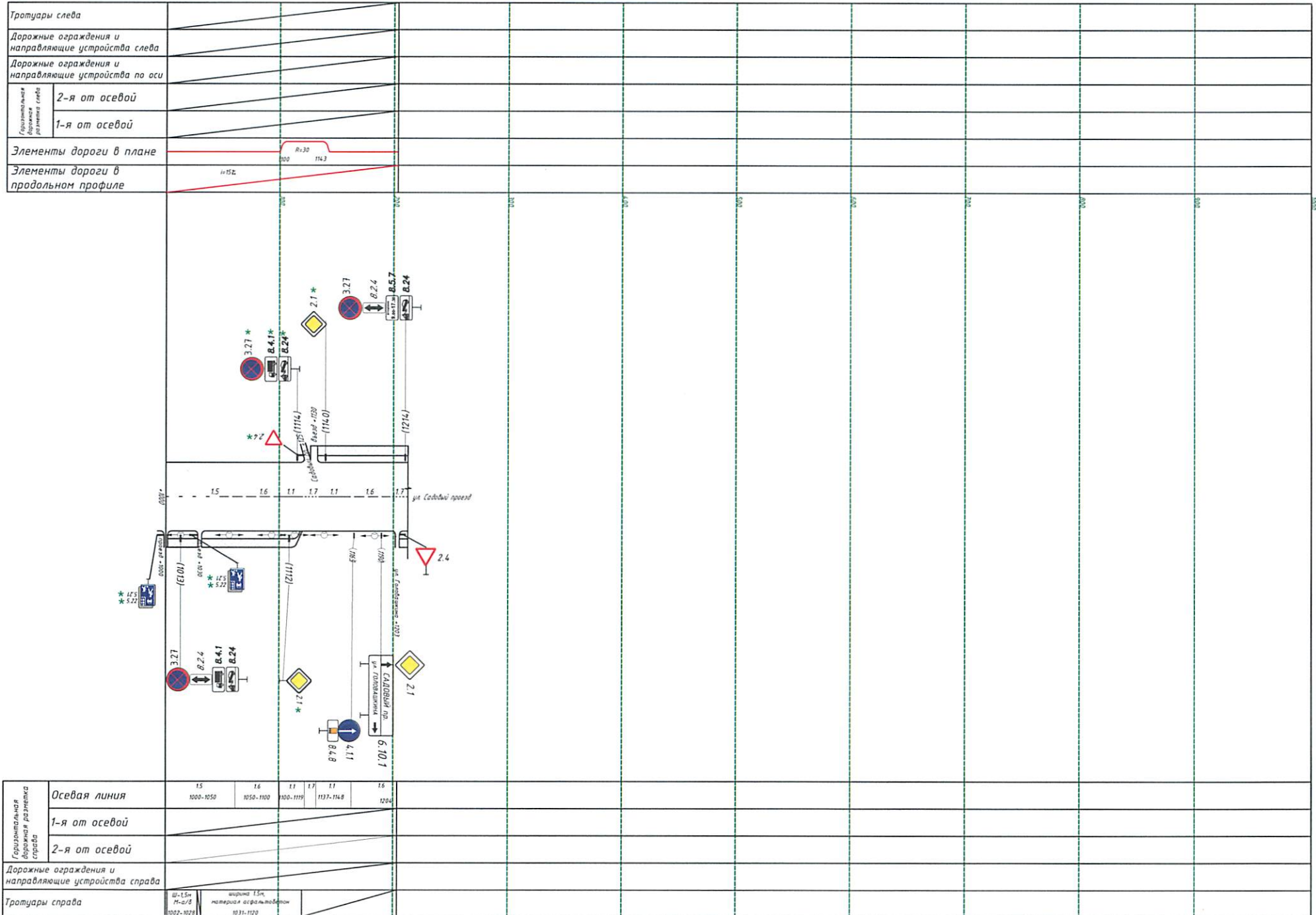


Тротуары слева			Ш-15м	Ш-15м	Ш-15м	Ш-15м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			330-452	459-530	536-594	598-647	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			330-452	459-530	536-594	598-647	ДО (УЗ)

Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	12.1
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		

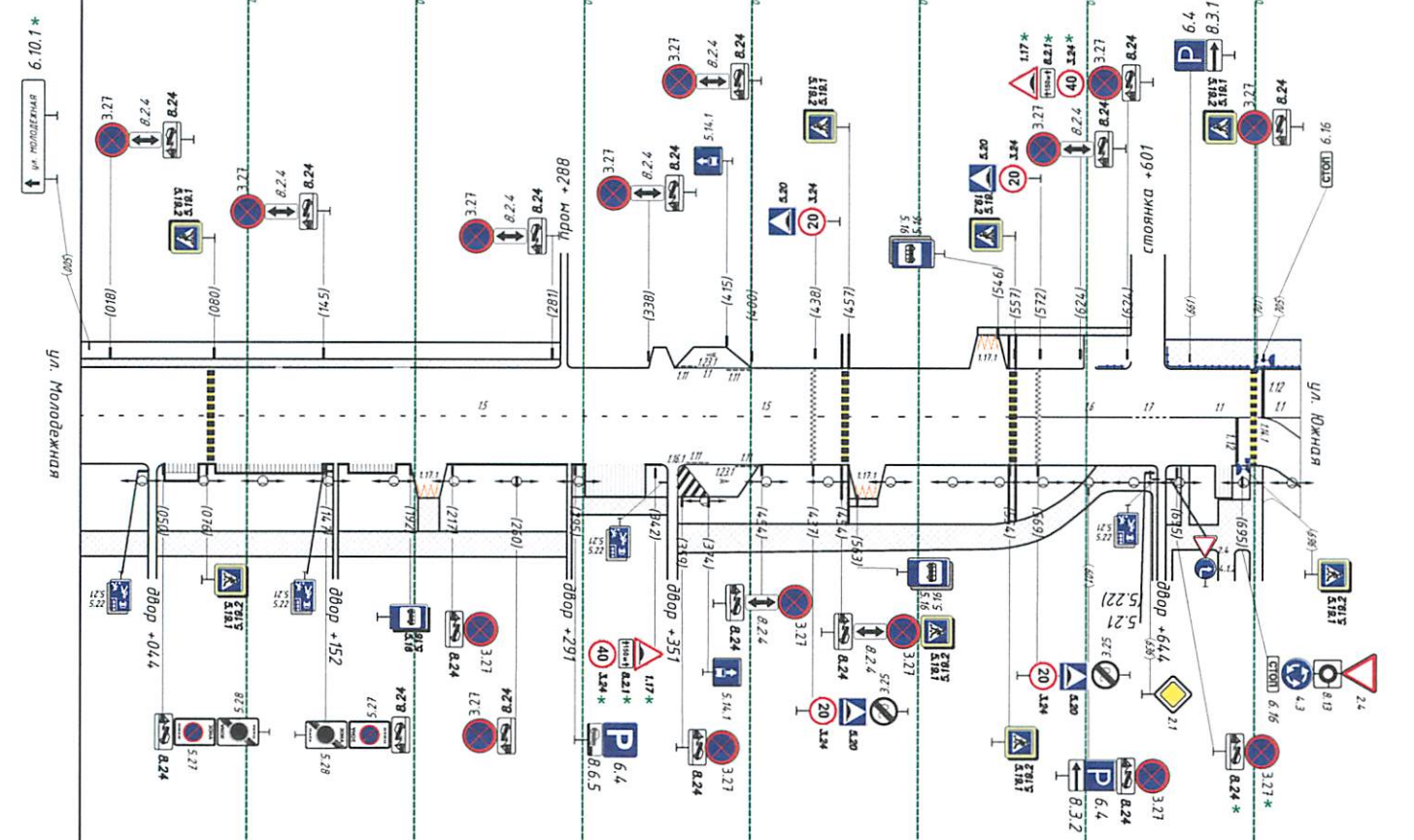
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7	006-094	2.81																							
	1-я от осевой	1.1	100-120	1.6	120-209	1.1	229-254	1.1	347-356	1.1	375-392	1.6	300-356	1.5	356-571	1.6	571-621	1.1	621-657	1.1	671-699	1.1	755-760	1.6	760-810	1.5	899-1000
	2-я от осевой																										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																											
Тротуары справа		ширина 2м, материал асфальтобетон	7-127	Ш-2м М-0/В 131-163	Ш-2м материал асфальтобетон	170-257	ширина 2м М-0/В 267-319	Ш-2м М-0/В 275-347	ширина 2м материал асфальтобетон	353-439	ДО (УЗ) 473-533	ДО (УЗ) 527-577	ширина 13м материал асфальтобетон	649-687	ширина 13м материал асфальтобетон	612-703	ширина 13м материал асфальтобетон	709-787	Ш-15м М-0/В 81-100	Ш-15м М-0/В 103-106	Ш-15м М-0/В 105-106	Ш-15м М-0/В 865-927	Ш-15м М-0/В 926-950	Ш-15м М-0/В 954-1000			

ул. Некрасова



ул. Октября

Тротуары слева	Ш-3м М-а/Б 0-286	Ш-3м М-а/Б 290-389	Ш-4,5м М-а/Б 393-405	Ш-2,5м М-а/Б 644-727
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				пеш.одр. 671-672
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				пеш.одр. 644-651
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой			пеш.одр. 661-697
	1-я от осевой	111 384-389	111 386-393	пеш.одр. 701-727
Элементы дороги в плане				
Элементы дороги в продольном профиле				



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	111 384-389	111 386-393	111 393-405	111 626-644	111 651-697	111 701-727
	1-я от осевой						
	2-я от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа	Ш-3м М-а/Б 0-241	Ш-3м М-а/Б 0-251	Ш-3м М-а/Б 154-290	Ш-3м М-а/Б 293-348	Ш-3м М-а/Б 354-442	Ш-3м М-а/Б 647-704	

ул. Октября (от ул. Южной до ж/д переезда)

