



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА РЕУТОВ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26.06.2024 № 342-ПА

О внесении изменений в муниципальную программу городского округа Реутов
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

В соответствии с порядком разработки и реализации муниципальных программ городского округа Реутов, утвержденным постановлением Администрации городского округа Реутов от 20.10.2022 № 337-ПА постановляю:

1. Внести изменения в муниципальную программу городского округа Реутов «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», утвержденную постановлением Администрации городского округа Реутов от 24.10.2022 № 346-ПА «Об утверждении муниципальной программы городского округа Реутов «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», изложив в новой редакции (прилагается).

2. Управлению информационно-коммуникационных технологий Администрации городского округа Реутов обеспечить опубликование настоящего постановления в печатных средствах массовой информации и его размещение на официальном сайте Администрации городского округа Реутов в сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы городского округа В.М. Покамина.

Глава городского округа



Ф.А. Науменко

Муниципальная программа (подпрограмма) «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» городского округа Реутов Московской области на 2023-2027 годы.

Паспорт муниципальной программы городского округа Реутов
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Координатор муниципальной программы	Заместитель Главы городского округа Реутов – Покамин Владимир Михайлович
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Администрация городского округа Реутов Московской области
Цели муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none">1. Развитие современной и эффективной транспортной системы на территории городского округа Реутов Московской области, обеспечивающей комфортные условия жизнедеятельности населения.2. Повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий;3. Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения.
Перечень подпрограмм	Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования» Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья» Подпрограмма 5 «Обеспечивающая подпрограмма»
Краткая характеристика подпрограмм	<ol style="list-style-type: none">1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования.2. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, безопасности дорожного движения.

	4. Обеспечение эффективного исполнения полномочий уполномоченного органа муниципальной власти в сфере транспорта и дорожной инфраструктуры и функционирования подведомственных учреждений					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам ¹ :	Всего	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
Средства бюджета Московской области	351 534,03	321 384,03	30 150,00	0,00	0,00	0,00
Средства бюджета городского округа	729 789,16	322 809,09	202 296,25	86 080,91	118 602,91	0,00
Всего, в том числе по годам:	1 081 323,19	644 193,12	232 446,25	86 080,91	118 602,91	0,00

Характеристика сферы реализации муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса».

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры городского округа Реутов. Его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Особенность дорожно-транспортного комплекса городского округа Реутов определяется рядом факторов:

- выполнением функций по транспортному обеспечению городского округа Реутов;
- наличием развитой инфраструктуры, сети автомобильных дорог федерального и регионального значения, железных дорог, системы пассажирского транспорта общего пользования.

В последние годы транспортное обслуживание городского округа Реутов развивалось динамично, значительно возросла его системообразующая роль, существенно повысилась транспортная активность населения.

Вместе с тем, состояние дорожно-транспортного комплекса в городском округе Реутов не соответствует потребностям социально-экономического развития, дефицит пропускных способностей существует на всех видах транспорта. Это снижает мобильность населения, препятствует развитию бизнеса, сдерживает привлечение инвестиций и приводит к снижению конкурентоспособности экономики Московской области.

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

- отставание темпов развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития региона;
- ухудшение транспортной доступности;
- высокий износ основных фондов, недостаточный технический и технологический уровень транспортной техники и оборудования;
- снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

К основным факторам, определяющим уровень аварийности в городском округе Реутов, следует отнести:

- массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и так далее);
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения;
- недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

Инерционный прогноз развития соответствующей сферы реализации муниципальной программы с учетом реализации муниципальной программы, включая возможные варианты решения проблемы, оценку преимуществ и рисков, возникающих при выборе различных вариантов решения проблемы.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог растущим потребностям транспортного сообщения приводит к снижению скоростей движения транспортных потоков, простоях в транспортном заторе и значительным потерям времени участниками дорожного движения. Данные факторы накладывают серьезное ограничение на развитие всей экономики, предприятия не могут нормально функционировать, если нельзя недорого и быстро доставлять товары.

Увеличение загруженности дорог и снижение средних скоростей движения приводят к увеличению числа дорожно-транспортных происшествий и ухудшению экологической обстановки.

Для разрешения существующих проблем необходимо круглогодично обеспечивать сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнять на них работы по содержанию и ремонту в целях доведения их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных требований.

Мероприятия данной Подпрограммы предусматривают проведение работ по ремонту автомобильных дорог и дворовых территорий, создание дополнительных парковочных мест.

По итогам реализации мероприятий планируется отремонтировать более 26,65 тыс. м² автомобильных дорог и тротуаров, провести ямочный ремонт дворовых территорий площадью более 7,45 тыс. м², учитывая при этом просьбы жителей, обратившихся через портал «Добродел», создать дополнительные парковочные места.

Проведенная работа позволит добиться главной цели - улучшить транспортно-эксплуатационное состояние дорог города и дворовых территорий, обеспечить надлежащее техническое и эксплуатационное состояние асфальтового покрытия, снизить количество дорожно-транспортных происшествий с материальным ущербом, повысить степень благоустройства города.

Концепция решения проблем в сфере дорожно-транспортного комплекса основывается на программно-целевом методе. Применение программно-целевого метода позволит обеспечить при решении проблемы комплексность и системность на основе определения целей, задач и мероприятий, концентрации ресурсов на реализацию мероприятий, соответствующих приоритетным целям и задачам.

- Важнейшими результатами реализации развития дорожно-транспортного комплекса к 2027 году в городском округе Реутов должны стать:
- Сокращение количества погибших на 100 тыс. населения в результате дорожно-транспортных;
 - Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям;
 - Ликвидирование очагов аварийности на дорогах регионального и межмуниципального значения и на дорожной сети городского округа Реутов;
 - Снижение доли наличных средств в обороте перевозчиков;
 - Создание парковочного пространства в том числе за счет местного бюджета;
 - Ремонт дворовых территорий и проездов к ним, по обращениям граждан через портал «Добродел»;

- Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городского округа Реутов.

Основные риски, которые могут возникнуть при реализации муниципальной программы:

- не достижение целевых значений показателей результативности муниципальной программы к 2027 году;
- снижение объёмов финансирования мероприятий муниципальной программы вследствие изменения прогнозируемых объёмов доходов городского бюджета или не полное предоставление средств из запланированных источников.

Минимизация риска несогласованности действий участников муниципальной программы, осуществляется в рамках оперативного взаимодействия муниципального заказчика муниципальной программы, координатора муниципальной программы и муниципальных заказчиков подпрограмм.

Минимизация рисков недофинансирования из бюджетных и других запланированных источников осуществляется путём ежегодного пересмотра прогнозных показателей доходов бюджета города, учтённых при формировании финансовых параметров муниципальной программы, анализа и оценки результатов реализации мероприятий подпрограмм в ходе её исполнения.

Прогноз развития соответствующей сферы реализации муниципальной программы с учетом реализации муниципальной программы, включая возможные варианты решения проблемы, оценку преимуществ и рисков, возникающих при выборе различных вариантов решения проблемы.

Целевые показатели
муниципальной программы городского округа
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	Наименование целевых показателей	Тип показателя*	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение **	Планируемое значение по годам реализации программы					Ответственный за достижение показателя	Номера основных мероприятий, подпрограммы, оказывающие влияние на достижение показателя
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<i>Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения</i>											

1.	Обеспечение выполнения транспортной работы в соответствии с заключенными контрактами	Отраслевой показатель	Процент	100	100	100	100	100	100	Управление строительства и транспорта	01.05.02 02.04.01
<i>Повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий</i>											
2.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	Региональный проект «Безопасность дорожного движения»	чел./100 тыс. населения	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	Управление строительства и транспорта	01.05.03 02.04.09
<i>Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения</i>											
3.	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	Процент	90	90	90	90	90	90	Управление строительства и транспорта	02.02.02 02.04.01 02.04.03 02.04.08 02.04.09

Перечень мероприятий подпрограмм:

№ п/п	Мероприятие подпрограммы ¹	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования ²	Всего, тыс руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятий подпрограммы				
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
Перечень мероприятий подпрограммы 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»														
I	Основное мероприятие 05. Обеспечение развития транспортной инфраструктуры и безопасности населения на объектах	2023-2024	Итого	407 806,65	360 586,61	47 220,04			0,00	0,00	0,00	Управление строительства и транспорта		
			Средства бюджета Московской области	283 061,03	252 911,03	30 150,00			0,00	0,00	0,00			
			Средства бюджета городского округа	124 744,62	107 674,58	17 070,04			0,00	0,00	0,00			
I.1.	Мероприятие 05.02 Обеспечение транспортной безопасности населения Московской области	2023-2024	Итого	407 689,42	360 469,38	47 220,04			0,00	0,00	0,00	Управление строительства и транспорта		
			Средства бюджета Московской области	283 061,03	252 911,03	30 150,00			0,00	0,00	0,00			
			Средства бюджета городского округа	124 628,39	107 558,35	17 070,04			0,00	0,00	0,00			
	Введено в эксплуатацию искусственных сооружений, предназначенных для движения пешеходов через железнодорожные пути в разных уровнях на территории муниципальных образований Московской области, шт	2023-2024	Средства бюджета Московской области, средства бюджета городского округа	Всего	2023 год	Итого 2024 год	В том числе по кварталам ³				2025 год	2026 год	2027 год	Управление строительства и транспорта
				I квартал	I полугодие	9 месяцев	12 месяцев							
				1	1	-	-	-	-	-				
I.2.	Мероприятие 05.03 Финансирование работ по обеспечению транспортной безопасности населения Московской области за счет средств местного бюджет	2023-2027	Итого	116,23	116,23	0			0,00	0,00	0,00	Управление строительства и транспорта		
			Средства бюджета Московской области	0	0	0			0,00	0,00	0,00			
			Средства бюджета городского округа	116,23	116,23	0			0,00	0,00	0,00			

№ п/п	Мероприятие подпрограммы ¹	Сроки исполнения мероприятия ²	Источники финансирования ²	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы		
					2023 год	2024 год			2025 год		2026 год	2027 год
1	2	3	4	5	6	7			8	9	10	11

Перечень мероприятий подпрограммы 2 «Дороги Подмосковья»

2	Основное мероприятие 02. Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения	2023-2027	Итого	8 023,19	1 623,19	6 400,00				0,00	0,00	0,00	Управление строительства и транспорта	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета городского округа	8 023,19	1 623,19	6 400,00				0,00	0,00	0,00		
2.1.	Мероприятие 02.02. Финансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения за счет средств местного бюджета	2023-2027	Итого	1 623,19	1 623,19	0,00				0,00	0,00	0,00	Управление строительства и транспорта	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета городского округа	1 623,19	1 623,19	0,00				0,00	0,00	0,00		
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	2023-2027		Всего	2023 год	Итого 2024 год	В том числе по кварталам ³ :				2025 год	2026 год	2027 год	
				0	0	0	1 квартал	1 полугодие	9 месяцев	12 месяцев	0	0	0	
3.	Основное мероприятие 04. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения	2023-2027	Итого	380 778,08	163 641,51	100 420,57				42 097,00	74 619,00	0,00	Управление строительства и транспорта	
			Средства бюджета Московской области	68 473,00	68 473,00	0,00				0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета городского округа	312 305,08	95 168,51	100 420,57				42 097,00	74 619,00	0,00		
3.1.	Мероприятие 04.01. Мероприятие в рамках ГП МО - Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2023-2027	Итого	240 802,00	89 042,00	71 462,00				23 888,00	56 410,00	0,00	Управление строительства и транспорта	
			Средства бюджета Московской области	68 473,00	68 473,00	0,00				0,00	0,00	0,00		

№ п/п	Мероприятие подпрограммы ¹	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования ²	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)						Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы			
					2023 год	2024 год				2025 год		2026 год	2027 год	
1	2	3	4	5	6	7				8	9	10	11	
			Средства бюджета городского округа	172 329,00	20 569,00	71 462,00				23 888,00	56 410,00	0,00		
	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения, м ²	2023-2027		Всего	2023 год	Итого 2024 год	В том числе по кварталам ³ :				2025 год	2026 год	2027 год	
				56 060	27 200	28 860	1 квартал	1 полугодие	9 месяцев	12 месяцев				
							2 160	26 650	28 810	28 810	0	0	0	
3.2.	Мероприятие 04.03. Мероприятие, не включенное в ГП МО - Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2023-2027	Итого	7 549,95	5 158,84	2 391,11				0,00	0,00	0,00	Управление строительства и транспорта	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета городского округа	7 549,95	5 158,84	2 391,11				0,00	0,00	0,00		
	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения, м ²	2023-2027		Всего	2023 год	Итого 2024 год	В том числе по кварталам ³ :				2025 год	2026 год	2027 год	
				56 060	27 200	28 860	1 квартал	1 полугодие	9 месяцев	12 месяцев				
							2 160	26 650	28 810	28 810	0	0	0	
3.3.	Мероприятие 04.08. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа	2023-2027	Итого	125 253,56	65 095,06	25 740,50				17 209,00	17 209,00	0,00	Управление строительства и транспорта МБУ «ХЭУ»	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета городского округа	125 253,56	65 095,06	25 740,50				17 209,00	17 209,00	0,00		
	Восстановление дорожного покрытия (ямочный ремонт)	2023-2027		Всего	2023 год	Итого 2024 год	В том числе по кварталам ³ :				2025 год	2026 год	2027 год	
				9,98827	2,53827	7,45	1 квартал	1 полугодие	9 месяцев	12 месяцев				
								4,65	2,8	0	0	0	0	

№ п/п	Мероприятие подпрограммы ¹	Сроки исполнения мероприятия ²	Источники финансирования ²	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)							Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы			
					2023 год	2024 год				2025 год	2026 год		2027 год		
1	2	3	4	5	6	7				8	9	10	11		
	Благоустройство и содержание проезда (Земельный участок: 50:48:0010410:44) м ²	2023-2027		Всего	2023 год	Итого 2024 год	В том числе по кварталам 3:				2025 год	2026 год	2027 год		
					0	9 000	0	1 квартал	1 полугодие	9 месяцев	12 месяцев	0	0	0	
3.4.	Мероприятие 04.09. Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения	2023-2027	Итого	7 172,56	4 345,61	826,95					1 000,00	1 000,00	0,00	МБУ «ХЭУ»	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00					0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета городского округа	7 172,56	4 345,61	826,95					1 000,00	1 000,00	0,00		
	Обеспечение дорожных знаков, ИДН, дорожная разметка	2023-2027		Всего	2023 год	Итого 2024 год	В том числе по кварталам 3:				2025 год	2026 год	2027 год		
				470	383	87	0	1 квартал	1 полугодие	9 месяцев	12 месяцев	87	87	87	

Перечень мероприятий подпрограммы 5 «Обеспечивающая подпрограмма»

4.1	Основное мероприятие 01 «Создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления»	2023-2027	Итого	284 716,27	118 342,81	78 405,64	43 983,91	43 983,91	0,00	МБУ «ХЭУ»
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Средства бюджета городского округа	284 716,27	118 342,81	78 405,64	43 983,91	43 983,91	0,00	
4.3	Мероприятие 01.02. Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства	2023-2027	Итого	284 716,27	118 342,81	78 405,64	43 983,91	43 983,91	0,00	МБУ «ХЭУ»
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

№ п/п	Мероприятие подпрограммы ¹	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования ²	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Средства бюджета городского округа	284 716,27	118 342,81	78 405,64	43 983,91	43 983,91	0,00	

Методика
расчета значений целевых показателей программы муниципального образования Московской области
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Порядок расчета	Источник данных	Периодичность представления
1	Обеспечение выполнения транспортной работы в соответствии с заключенными контрактами	Процент	Определяется исходя из планов на соответствующий год ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения в соответствии с заключенными контрактами исходя из средств бюджетов.	Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год	по итогам года
2	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	чел./100 тыс. населения	Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности	Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации	по итогам года

			дорожного движения, содержащихся как в подпрограмме "Безопасность дорожного движения", так и в государственных программах Московской области, планах федеральных органов исполнительной власти		
3	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	Процент	Определяется исходя из нормативных требований к состоянию автомобильных дорог общего пользования местного значения	По результатам ведомственных отчетов	по итогам года

Методика определения результатов выполнения мероприятий программы муниципального образования Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	№ подпрограммы	№ основного мероприятия	№ мероприятия	Наименование результата	Единица измерения	Порядок определения значений
1	2	3	4	5	6	7
1.	01	05	02	Введено в эксплуатацию искусственных сооружений, предназначенных для движения пешеходов через железнодорожные пути в разных уровнях на территории муниципальных образований Московской области	шт.	Определяется количеством объектов (искусственных сооружений, предназначенных для движения пешеходов через железнодорожные пути в разных уровнях на территории муниципального образования Московской области), введенных в эксплуатацию в соответствующем году с привлечением средств субсидии из бюджета Московской области

2.	02	02	02	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	Определяется исходя из проектно-сметной документации по объектам дорожного хозяйства местного значения, входящим в план по вводу в эксплуатацию после строительства (реконструкции) на соответствующий год с привлечением субсидии из Дорожного фонда Московской области
3.	02	04	01	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог общего пользования местного значения (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения)
4.	02	04	03	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог общего пользования местного значения (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения)
5.	02	04	08	Восстановление дорожного покрытия (ямочный ремонт)	км	Определяется исходя из проектно-сметной документации по объектам, входящим в план капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий год
6.	02	04	09	Обеспечение дорожных знаков, ИДН, дорожная разметка.	шт.	Определяется как сумма введенных в эксплуатацию объектов на конец года