



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА РЕУТОВ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 24.10.2022 № 346-ПА

Об утверждении муниципальной программы городского округа Реутов
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса».

В целях формирования проекта бюджета городского округа Реутов на основе типового бюджета, а также в соответствии с п.9 Порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа Реутов, утвержденного постановлением Администрации городского округа Реутов от 20.10.2022 № 337-ПА, постановляю:

1. Утвердить муниципальную программу городского округа Реутов «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» с 1 января 2023 года (прилагается).
2. Признать утратившей силу с 1 января 2023 года муниципальную программу «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», утвержденную постановлением Администрации городского округа Реутов от 10.10.2019 № 309-ПА.
3. Отделу по работе со СМИ и рекламе Администрации городского округа Реутов опубликовать настоящее постановление в «ПроРеутов».
4. Информационно-аналитическому отделу Администрации городского округа Реутов разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации городского округа Реутов.
5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации В.М. Покамина.

Глава городского округа



С.А. Каторов

УТВЕРЖДЕНА
Постановлением Администрации
городского округа Реутов
от 24.10.2022 № 346-ПА

Муниципальная программа (подпрограмма) «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» городского округа Реутов Московской области на 2023-2027 годы.

Паспорт муниципальной программы городского округа Реутов
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Координатор муниципальной программы	Заместитель Главы Администрации городского округа Реутов – Покамин Владимир Михайлович
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Администрация городского округа Реутов Московской области
Цели муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none">1. Развитие современной и эффективной транспортной системы на территории городского округа Реутов Московской области, обеспечивающей комфортные условия жизнедеятельности населения.2. Повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий;3. Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения.
Перечень подпрограмм	Муниципальные заказчики подпрограмм
1. «Пассажирский транспорт общего пользования»	Администрация городского округа Реутов
2. «Дороги Подмосковья»	Администрация городского округа Реутов
3. «Обеспечивающая подпрограмма»	Администрация городского округа Реутов
Краткая характеристика подпрограмм	1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования.

	2. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, безопасности дорожного движения.					
	4. Обеспечение эффективного исполнения полномочий уполномоченного органа муниципальной власти в сфере транспорта и дорожной инфраструктуры, и функционирования подведомственных учреждений.					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	Всего	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
Средства бюджета Московской области	304 375,03	219 249,03	41 820,00	43 306,00	0,00	0,00
Средства бюджета городского округа	512 346,93	223 675,39	144 112,77	144 558,77	0,00	0,00
Всего, в том числе по годам:	816 721,96	442 924,42	185 932,77	187 864,77	0,00	0,00

Характеристика сферы реализации муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса».

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры городского округа Реутов. Его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Особенность дорожно-транспортного комплекса городского округа Реутов определяется рядом факторов:

- выполнением функций по транспортному обеспечению городского округа Реутов;
- наличием развитой инфраструктуры, сети автомобильных дорог федерального и регионального значения, железных дорог, системы пассажирского транспорта общего пользования.

В последние годы транспортное обслуживание городского округа Реутов развивалось динамично, значительно возросла его системообразующая роль, существенно повысилась транспортная активность населения.

Вместе с тем, состояние дорожно-транспортного комплекса в городском округе Реутов не соответствует потребностям социально-экономического развития, дефицит пропускных способностей существует на всех видах транспорта. Это снижает мобильность населения, препятствует развитию бизнеса, сдерживает привлечение инвестиций и приводит к снижению конкурентоспособности экономики Московской области.

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

- отставание темпов развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития региона;
- ухудшение транспортной доступности;
- высокий износ основных фондов, недостаточный технический и технологический уровень транспортной техники и оборудования;
- снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

К основным факторам, определяющим уровень аварийности в городском округе Реутов, следует отнести:

- массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и так далее);
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения;
- недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

Инерционный прогноз развития соответствующей сферы реализации муниципальной программы с учетом реализации муниципальной программы, включая возможные варианты решения проблемы, оценку преимуществ и рисков, возникающих при выборе различных вариантов решения проблемы.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог растущим потребностям транспортного сообщения приводит к снижению скоростей движения транспортных потоков, простоях в транспортном заторах и значительным потерям времени участниками дорожного движения. Данные факторы накладывают серьезное ограничение на развитие всей экономики, предприятия не могут нормально функционировать, если нельзя недорого и быстро доставлять товары.

Увеличение загруженности дорог и снижение средних скоростей движения приводят к увеличению числа дорожно-транспортных происшествий и ухудшению экологической обстановки.

Для разрешения существующих проблем необходимо круглогодично обеспечивать сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнять на них работы по содержанию и ремонту в целях доведения их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных требований.

Мероприятия данной Подпрограммы предусматривают проведение работ по ремонту автомобильных дорог и дворовых территорий, создание дополнительных парковочных мест.

По итогам реализации мероприятий планируется отремонтировать более 97,5 тыс. кв м автомобильных дорог и тротуаров, провести ямочный ремонт дворовых территорий площадью более 17,5 тыс. кв м, учитывая при этом просьбы жителей, обратившихся через портал «Добродел», создать дополнительные парковочные места.

Проведенная работа позволит добиться главной цели - улучшить транспортно-эксплуатационное состояние дорог города и дворовых территорий, обеспечить надлежащее техническое и эксплуатационное состояние асфальтового покрытия, снизить количество дорожно-транспортных происшествий с материальным ущербом, повысить степень благоустройства города.

Концепция решения проблем в сфере дорожно-транспортного комплекса основывается на программно-целевом методе. Применение программно-целевого метода позволит обеспечить при решении проблемы комплексность и системность на основе определения целей, задач и мероприятий, концентрации ресурсов на реализацию мероприятий, соответствующих приоритетным целям и задачам.

Важнейшими результатами реализации развития дорожно-транспортного комплекса к 2027 году в городском округе Реутов должны стать:

- Сокращение количества погибших на 100 тыс. населения в результате дорожно-транспортных;
- Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям;
- Ликвидирование очагов аварийности на дорогах регионального и межмуниципального значения и на дорожной сети городского округа Реутов;
- Снижение доли наличных средств в обороте перевозчиков;
- Создание парковочного пространства в том числе за счет местного бюджета;
- Ремонт дворовых территорий и проездов к ним, по обращениям граждан через портал «Добродел»;
- Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городского округа Реутов.

Основные риски, которые могут возникнуть при реализации муниципальной программы:

- не достижение целевых значений показателей результативности муниципальной программы к 2027 году;
- снижение объёмов финансирования мероприятий муниципальной программы вследствие изменения прогнозируемых объёмов доходов городского бюджета или не полное предоставление средств из запланированных источников.

Минимизация риска несогласованности действий участников муниципальной программы, осуществляется в рамках оперативного взаимодействия муниципального заказчика муниципальной программы, координатора муниципальной программы и муниципальных заказчиков подпрограмм.

Минимизация рисков недофинансирования из бюджетных и других запланированных источников осуществляется путём ежегодного пересмотра прогнозных показателей доходов бюджета города, учтённых при формировании финансовых параметров муниципальной программы, анализа и оценки результатов реализации мероприятий подпрограмм в ходе её исполнения.

Прогноз развития соответствующей сферы реализации муниципальной программы с учетом реализации муниципальной программы, включая возможные варианты решения проблемы, оценку преимуществ и рисков, возникающих при выборе различных вариантов решения проблемы.

Целевые показатели
муниципальной программы городского округа
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	Наименование целевых показателей	Тип показателя*	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение **	Планируемое значение по годам реализации программы					Ответственный за достижение показателя	Номера основных мероприятий, подпрограммы, оказывающие влияние на достижение показателя
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<i>Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения</i>											
1.	Обеспечение выполнения транспортной работы в соответствии с заключенными контрактами	Отраслевой показатель	Процент	100	100	100	100	100	100	Отдел транспорта в составе Управления по Архитектуре и градостроительству	01.05.02 02.04.01
<i>Повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий</i>											
2.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	Региональный проект «Безопасность дорожного движения»	чел./100 тыс. населения	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	Отдел транспорта в составе Управления по Архитектуре и градостроительству	01.05.02 02.04.09
<i>Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения</i>											
3.	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	Процент	90	90	90	90	90	90	Отдел транспорта в составе Управления по Архитектуре и градостроительству	02.02.02 02.04.01 02.04.08 02.04.09

Методика
расчета значений целевых показателей муниципальной
программы городского округа Реутов
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

N п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Порядок расчета	Источник данных	Периодичность представления
1	Обеспечение выполнения транспортной работы в соответствии с заключенными контрактами	Процент	Определяется исходя из планов на соответствующий год ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения в соответствии с заключенными контрактами исходя из средств бюджетов.	Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год	по итогам года
2	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	чел./100 тыс. населения	Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, содержащихся как в подпрограмме "Безопасность дорожного движения", так и в государственных программах Московской области, планах федеральных органов исполнительной власти	Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации	по итогам года
3	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	Процент	Определяется исходя из нормативных требований к состоянию автомобильных дорог общего пользования местного значения	По результатам ведомственных отчетов	по итогам года

Перечень мероприятий подпрограмм:

№ п/п	Мероприятие подпрограммы ¹	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования ²	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы				
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»														
1.	Основное мероприятие 05. Обеспечение безопасности населения на объектах транспортной инфраструктуры	2023-2027	Итого	188 807,68	188 807,68				0,00	0,00	0,00	0,00	Отдел транспорта в составе Управления по Архитектуре и градостроительству	
			Средства бюджета Московской области	143 305,03	143 305,03				0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета городского округа	45 502,65	45 502,65				0,00	0,00	0,00	0,00		
1.1	Мероприятие 05.02 Обеспечение транспортной безопасности населения Московской области	2023-2027	Итого	188 807,68	188 807,68				0,00	0,00	0,00	0,00	Отдел транспорта в составе Управления по Архитектуре и градостроительству	
			Средства бюджета Московской области	143 305,03	143 305,03				0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета городского округа	45 502,65	45 502,65				0,00	0,00	0,00	0,00		
	Строительство разноуровневых пешеходных переходов			Всего	Итого 2023 год	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
				1	1	I	II	III	IV	0	0	0	0	
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Подпрограмма 2 «Дороги Подмосквья»														
2.	Основное мероприятие 02. Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения	2023-2027	Итого	20 000,00	0,00				10 000,00	10 000,00	0,00	0,00	Отдел транспорта в составе Управления по Архитектуре и градостроительству	
			Средства бюджета Московской области	0	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета городского округа	20 000,00	0,00				10 000,00	10 000,00	0,00	0,00		
2.1	Мероприятие 02.02 Финансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения за счет средств местного бюджета	2023-2027	Итого	20 000,00	0,00				10 000,00	10 000,00	0,00	0,00	Отдел транспорта в составе Управления по Архитектуре и градостроительству	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета городского округа	20 000,00	0,00				10 000,00	10 000,00	0,00	0,00		
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства (реконструкция) объектов дорожного хозяйства местного значения			Всего	Итого 2023 год	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
				0	0	I	II	III	IV	0	0	0	0	
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.	Основное мероприятие 04. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения	2023-2027	Итого	293 514,97	149 316,97				71 133,00	73 065,00	0,00	0,00	Отдел транспорта в составе Управления по Архитектуре и градостроительству	
			Средства бюджета Московской области	161 070,00	75 944,00				41 820,00	43 306,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета городского округа	132 444,97	73 372,97				29 313,00	29 759,00	0,00	0,00		
3.1	Мероприятие 04.01.	2023-2027	Итого	209 455,00	98 757,00				54 383,00	56 315,00	0,00	0,00		

№ п/п	Мероприятие подпрограммы ¹	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования ²	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)						Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы			
					2023 год				2024 год	2025 год		2026 год	2027 год	
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	
	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		Средства бюджета Московской области	161 070,00	75 944,00				41 820,00	43 306,00	0,00	0,00	Отдел транспорта в составе Управления по Архитектуре и градостроительству	
			Средства бюджета городского округа	48 385,00	22 813,00				12 563,00	13 009,00	0,00	0,00		
	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения			Всего	Итого 2023 год	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
						I	II	III	IV					
				5,48	2,72	0,82	0	1,9	0	1,36	1,4	0	0	
3.2	Мероприятие 04.08. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа	2023-2027	Итого	78 809,97	48 809,97				15 000,00	15 000,00	0,00	0,00	Отдел транспорта в составе Управления по Архитектуре и градостроительству	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета городского округа	78 809,97	48 809,97				15 000,00	15 000,00	0,00	0,00		
	Восстановление дорожного покрытия (ямочный ремонт)			Всего:	Итого 2023 год	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
						I	II	III	IV					
				5,53827	2,53827	0,132135	1,21	1,15	0,046135	1	1	1	1	
3.3	Мероприятие 04.09. Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения	2023-2027	Итого	5 250,00	1 750,00				1 750,00	1 750,00	0,00	0,00	МБУ ХОУ	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета городского округа	5 250,00	1 750,00				1 750,00	1 750,00	0,00	0,00		
	Обеспечение дорожных знаков, ИДН, дорожная разметка.			Всего:	Итого 2023 год	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
						I	II	III	IV					
				1483	383	10	164	193	16	350	300	250	200	
Подпрограмма 5 «Обеспечивающая подпрограмма»														
4.	Основное мероприятие 01 Создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления	2023-2027	Итого	314 399,31	104 799,77				104 799,77	107 799,77	0,00	0,00	МБУ ХОУ	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета городского округа	314 399,31	104 799,77				104 799,77	107 799,77	0,00	0,00		
4.1	Мероприятие 01.02. Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства	2023-2027	Итого	314 399,31	104 799,77				104 799,77	107 799,77	0,00	0,00	МБУ ХОУ	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета городского округа	314 399,31	104 799,77				104 799,77	107 799,77	0,00	0,00		

Методика расчета значений планируемых результатов реализации муниципальной программы:

№ п/п	№ подпрограммы	№ основного мероприятия	№ мероприятия	Наименование результата	Единица измерения	Порядок определения значений
1	2	3	4	5	6	7
1.	01	05	02	Строительство разнуровневых пешеходных переходов	шт	Определяется как сумма введенных в эксплуатацию объектов на конец года
2.	02	02	02	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	Определяется исходя из проектно-сметной документации по объектам, входящим в план по вводу в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год
3.	02	04	01	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года)	км	Определяется исходя из проектно-сметной документации по объектам, входящим в план капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий год
4.	02	04	08	Восстановление дорожного покрытия (ямочный ремонт)	км	Определяется исходя из проектно-сметной документации по объектам, входящим в план капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий год
5.	02	04	09	Обеспечение дорожных знаков, ИДН, дорожная разметка.	шт	Определяется как сумма введенных в эксплуатацию объектов на конец года