**Совет депутатов городского округа Реутов**

**РЕШЕНИЕ**

от 27.09.2024 № 62/2024-НА

|  |
| --- |
| Об утверждении [Порядк](#Par33)а создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Реутов Московской области |
|  |
|  |
| В соответствии со статьей 13 Федерального [закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=387691&date=20.04.2022) от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации», статей 6, 12 Федерального [закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=387691&date=20.04.2022) от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом Московской области № 109/2019-ОЗ «Об организации дорожного движения в Московской области и о внесении изменения в Закон Московской области «О временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам на территории Московской области», распоряжением Минтранса России от 07.09.2023 № АК-188-Р «Об утверждении методических рекомендаций по определению размера платы за пользование платными парковками», статьями 21, 31, 37 Устава городского округа Реутов Московской области, Совет депутатов городского округа Реутов решил:1. Утвердить Порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Реутов Московской области (прилагается).
2. Разместить настоящее Решение на официальном сайте органов местного самоуправления городского округа Реутов REUTOV.NET в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
 |

Глава городского округа Реутов Ф.А. Науменко

Принято Решением

Совета депутатов

городского округа Реутов

от 27.09.2024 № 18/2

Утверждён

Решением Совета депутатов

городского округа Реутов

от 27.09.2024 № 62/2024-НА

**ПОРЯДОК
создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Реутов Московкой области**

1. Общие положения
2. Порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Реутов, (далее – Порядок) устанавливает процедуру принятия решения о создании и использовании парковок (парковочных мест), в том числе на платной основе, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Реутов, а также основания приостановления и прекращения их использования.

2. Для целей Порядка используются следующие понятия и термины:

автомобильные дороги – автомобильные дороги общего пользования местного значения на территории городского округа Реутов;

типы транспортных средств – категории транспортных средств, установленные в соответствии со статьей 25 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»:

тип 1 – транспортные средства категорий «А» и «М»;

тип 2 – транспортные средства категории «B»;

тип 3 – транспортные средства иных категорий;

Администрация – Администрация городского округа Реутов Московской области;

парковочное место – элемент благоустройства автомобильной дороги, представляющий собой специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети и предназначенное для организованной стоянки одного транспортного средства на платной основе или без взимания платы;

парковка – парковка общего пользования, представляющая собой совокупность парковочных мест с общим режимом использования и условиями оплаты (в случае её использования на платной основе (платная парковка);

парковочная зона – область платной парковки, дифференцируемая в зависимости от места расположения платной парковки: административная, специальная и жилая зоны на автомобильных дорогах;

административная зона – парковочная зона, расположенная на части территории населённого пункта, занятого нежилыми зданиями, сооружениями;

специальная зона – парковочная зона, расположенная в непосредственной близости от станций железнодорожного транспорта, в том числе конечных станций метрополитена, в целях организации парковок перехватывающего типа и стимулирования использования транспорта общего пользования для разгрузки дорожной сети на автомобильных дорогах;

жилая зона – парковочная зона, расположенная на части территории населённого пункта, занятого жилыми зданиями, спортивными сооружениями, зелёными насаждениями и местами кратковременного отдыха населения, либо предназначенного для их размещения в будущем;

Иные понятия и термины, используемые в Порядке, применяются в значениях, определённых в Федеральном законе от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации», Федеральном законе от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Федеральном законе от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

1. Порядок принятия решения о создании и использовании парковок, а также основания приостановления и прекращения их использования

3. Парковки создаются для организованной стоянки (размещения) транспортных средств различных типов (типы 1, 2 или 3) с взиманием или без взимания платы в целях повышения безопасности дорожного движения и увеличения пропускной способности дорог.

4. При принятии решения о создании и использовании парковок учитывается обеспеченность парковочными местами территорий в соответствии с требованиями нормативов градостроительного проектирования, требованиями правил благоустройства городского округа Реутов Московской области.

5. До принятия решения о создании и использовании парковок Администрация обеспечивает разработку и утверждение в установленном законодательством Российской Федерации и Московской области порядке проекта организации дорожного движения.

6. Решение о создании и использовании парковок принимается:

 - Администрацией – в случае:

создания и использования парковок без взимания платы, приостановления или прекращения такого использования

 - Советом депутатов городского округа Реутов – в случаях:

создания и использования парковок на платной основе, приостановления или прекращения такого использования;

прекращения использования парковок на платной основе и начала использования парковок без взимания платы;

прекращения использования парковок без взимания платы и начала использования парковок на платной основе.

7. В решении о создании и использовании парковок указывается:

1) местоположение парковки;

2) номер парковки;

3) мероприятия по обустройству парковки;

4) режим работы парковки;

5) дата начала и (или) прекращения использования парковки или период, на который приостанавливается использование парковки;

6) тип парковочной зоны (административная, специальная или жилая зоны) (при принятии решения о создании и (или) использовании парковки на платной основе);

8) размер платы за пользование парковочным местом платной парковки (при принятии решения о создании и (или) использовании парковки на платной основе);

9) период времени, когда платные парковки используются бесплатно, за исключением случаев, установленных федеральным законодательством и законодательством Московской области.

8. Номер парковки присваивается в порядке, утверждённом Администрацией.

9. Использование парковки для размещения (прекращение размещения) транспортных средств осуществляется с даты, указанной в соответствующем распорядительном акте.

10. На каждой парковке, в том числе на платной, выделяется не менее 10 % парковочных мест (но не менее одного места) для бесплатной парковки транспортных средств, управляемых инвалидами I, II групп, а также инвалидами III группы в порядке, определённом постановлением Правительства Российской Федерации от 10.02.2020 № 115 «О порядке распространения на граждан из числа инвалидов III группы норм части девятой статьи 15 Федерального закона «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», и транспортных средств, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов.

11. Основания для приостановления использования парковок:

1) производство работ по ремонту автомобильной дороги в месте нахождения парковки;

2) введение временных ограничений движения транспортных средств по автомобильной дороге в месте нахождения парковки, в установленном законодательством порядке.

На период приостановления использования платных парковок размещение транспортных средств на парковочных местах платных парковок, в том числе без взимания платы, запрещается.

12. Основаниями для создания парковки являются реализация комплекса мероприятий, направленных на обеспечение эффективности организации дорожного движения, сформированных по результатам мониторинга дорожного движения.

13. Основанием для перевода парковки без взимания платы в платную парковку является выявленный по результатам оценки заполняемости, проведённой в соответствии с Методикой расчёта размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Московской области и установлении её максимального размера, утверждённой Правительством Московской области, (далее – Методика) уровень заполняемости парковки свыше 85%.

Основанием для перевода платной парковки в парковку без взимания платы является выявленный по результатам оценки заполняемости, проведённой в соответствии с Методикой уровень заполняемости парковки менее 30%.

14. Основания для прекращения использования парковок:

1) производство работ по капитальному ремонту автомобильной дороги в месте нахождения парковки;

2) реконструкция автомобильной дороги в месте нахождения парковки;

3) изменение или прекращение действия комплексной схемы организации дорожного движения на автомобильной дороге в месте нахождения парковки;

4) изменение или прекращение действия проекта организации дорожного движения на автомобильной дороге в месте нахождения парковки;

5)  прекращение движения транспортных средств по автомобильной дороге в месте нахождения парковки, в установленном законодательством порядке;

6) перевод парковок без взимания платы в платную парковку;

7) перевод платной парковки в парковку без взимания платы.

15. Администрация обеспечивает информирование населения о создании, использовании, приостановлении использования и (или) прекращении использования парковками посредством размещения в периодических печатных изданиях и на официальном сайте органов местного самоуправления городского округа Реутов REUTOV.NET в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» не позднее чем за 30 дней до создания и(или) начала использования, прекращения использования парковок, начала приостановления использования парковок следующей информации:

1. обоснование необходимости создания, приостановления или прекращения использования парковки;
2. дата начала использования, период приостановления или дата прекращения использования парковки;
3. номер парковки;
4. наименование парковочной зоны присвоенной платной парковке (жилая, административная или специальная) (при необходимости);
5. размер и порядок оплаты за пользование парковочным местом платной парковки (при необходимости).
6. правила пользования парковкой.

III. Порядок обустройства и обеспечение функционирования парковок

16. Обустройство парковок на автомобильных дорогах не должно создавать помех в дорожном движении, снижать его безопасность, противоречить требованиям Правил дорожного движения, утверждённых постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 [«О Правилах дорожного движени](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/)я».

Обустройство парковок и организация их функционирования осуществляется в соответствии с требованиями, установленными федеральными законами и законами Московской области в сферах организации дорожного движения и благоустройства.

17. Обустройство и обеспечение функционирования парковок, установка (демонтаж) и содержание технических средств, необходимых для контроля оплаты парковочных мест платной парковки пользователями парковки, обеспечивается Администрацией, в том числе с привлечением подведомственных ей муниципальных учреждений городского округа Реутов.

18. Основными мероприятиями по обустройству парковок являются:

1) обустройство автомобильной дороги (при необходимости);

2) нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков;

3) установка информационных знаков (табличек, щитов);

4) установка специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средства фото- и киносъемки, видеозаписи (при необходимости).

19. Информационные щиты размещаются в местах нахождения платной парковки.

Сведения на информационных щитах размещаются на русском языке и включают в себя:

номер парковки;

QR код со ссылкой на правила пользования платной парковкой;

информация о плате за пользование парковочным местом платной парковкой (размер и порядок оплаты);

адрес и номер бесплатного телефона, по которому осуществляется приём претензий пользователей парковкой;

адрес и номер телефона ближайших подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

20. Установка ограждений и иных конструкций, препятствующих использованию парковок, не допускается.