



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА РЕУТОВ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14.11.2016 № 238-ПА

О внесении изменений в муниципальную программу
«Развитие транспортной системы в городском округе Реутов Московской области
на 2015-2019 годы»

В связи с перераспределением средств, образовавшихся за счет экономии по результатам торгов, постановляю:

1. Муниципальную программу городского округа Реутов «Развитие транспортной системы в городском округе Реутов Московской области на 2015-2019 годы», утвержденную постановлением Главы города Реутов от 29.08.2014 № 74-ПА, изложить в новой редакции (прилагается).

2. Отделу по работе со СМИ и рекламе Администрации города опубликовать настоящее постановление в еженедельной общественно-политической газете «Реут» и разместить на официальном сайте Администрации города Реутов.

3. Контроль за исполнением данного постановления возложить на Заместителя Главы Администрации Покамина В.М.

Глава города



С.Г. Юров

Приложение 1
к постановлению Администрации города
Реутов
от 14.11.2016 года № 238-ПА

«УТВЕРЖДЕНА
постановлением Главы города Реутов
от 29.08.2014 года № 74-ПГ

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ В ГОРОДСКОМ ОКРУГЕ РЕУТОВ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2015 - 2019 ГОДЫ"**

**I. Паспорт муниципальной программы
«Развитие транспортной системы в городском округе Реутов Московской области на
2015 - 2019 годы»**

Наименование Программы	Муниципальной программы "Развитие транспортной системы в городском округе Реутов Московской области на 2015 - 2019 годы (далее - Программа)
Цель Программы	<ul style="list-style-type: none">- Сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;- Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;- Развитие дорожной сети;- Улучшение транспортно - эксплуатационных качеств дорожной сети и повышение безопасности движения при рациональном использовании материальных и финансовых ресурсов;- Приведение межремонтных сроков в соответствие с требованиями нормативных документов.- Повышение сбалансированности, эффективности и безопасности транспортной системы, обеспечивающей жизненно важные интересы Московской области.
Основные задачи Программы	<ul style="list-style-type: none">- Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;- Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;- Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;- Повышение эффективности функционирования структурных подразделений Администрации города в области обеспечения безопасности дорожного движения;- Формирование у различных категорий участников дорожного движения навыков безопасного поведения;- Повышение правового сознания населения в целях соблюдения им норм и Правил дорожного движения;- Применение современных инженерных схем организации дорожного движения;- Обеспечение мер по сохранности автомобильных дорог общего пользования городского округа Реутов и искусственных сооружений на них;- Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии, приведение межремонтных сроков в соответствие с требованиями нормативных документов;- Содержание автомобильных дорог общего пользования и

	<p>искусственных дорожных сооружений на уровне, допустимом нормативами, для обеспечения их сохранности;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Развитие улично-дорожной сети городского округа Реутов; - Расширение сети автомобильных дорог общего пользования с твёрдым покрытием на территории сети городского округа Реутов; - Повышение уровня обустройства на автомобильных дорогах общего пользования; - Разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на территории городского округа Реутов, включая мероприятия по организации/развитию транспортно-пересадочных узлов; - Разработка мероприятий по повышению транспортной доступности городского округа Реутов и развитию межмуниципальных и межрегиональных транспортных связей. - Повышение уровня качества транспортного обслуживания населения. 					
Координатор программы	Заместитель Главы Администрации, курирующий вопросы транспорта					
Заказчик Программы	Администрация города Реутов					
Сроки и этапы реализации Программы	2015 - 2019 годы. Этапы Программы не выделяются					
Источники финансирования	Расходы (тыс.руб)					
	Всего	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
Средства бюджета городского округа Реутов	416 130,40	120 205,3	92 339,40	67 861,9	67 861,9	67 861,9
Средства областного бюджета	77 022,45	31 356,4	45 666,05	0	0	0
Привлеченные средства инвесторов	435 756,0	207 300,0	22 453,0	68 253,0	70 400,0	67 350,0
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> - Сокращение к 2019 году количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - Сокращение к 2019 году потребности в количестве машиномест на перехватывающих парковках и парковках общего пользования; - Увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области; - Снижение социально-экономического ущерба; - Разработка Комплексной схемы организации дорожного движения, в частности, взаимоувязанной Программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети городского округа Реутов, предупреждения заторовых ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей муниципального района, снижения аварийности и негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения. 					

II. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Транспортная система является составной частью производственной и социальной инфраструктуры Московской области. Устойчивое, сбалансированное и эффективное

развитие транспортной отрасли служит необходимым условием обеспечения темпов экономического роста, повышения качества жизни населения.

В связи с загруженностью автодорог, в особенности на входах и выходах в Москву, повышается роль совершенствования организации дорожного движения. Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

Участки автомобильных дорог, имеющие высокую интенсивность движения и проходящие через населенные пункты, создают неудобства и дополнительную опасность для населения. Особенно опасными эти участки являются при высоких скоростях движения. В таких условиях существует высокий риск возникновения ДТП.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям жителей в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий в городе Реутов являются наезд на пешехода, столкновение, наезд на препятствие, наезд на стоящее транспортное средство. Более 80% всех дорожно-транспортных происшествий связано с нарушениями дорожного движения водителями транспортных средств. Около четверти всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Каждый пятый водитель, совершивший дорожно-транспортное происшествие, не имеет права на управление транспортным средством. Вследствие выезда на полосу встречного движения происходит около 10% дорожно-транспортных происшествий. Аварийность увеличивается по вине водителей транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Удельный вес этих происшествий превышает 80 процентов происшествий, совершаемых по вине водителей. Две трети всех происшествий из-за нарушений Правил дорожного движения водителями совершаются водителями легковых автомобилей.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. Крайне низкая дорожно-транспортная дисциплина участников дорожного движения является одним из наиболее существенных факторов, влияющих на состояние аварийности.

Сохраняющаяся сложная обстановка с аварийностью во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения при имеющемся перераспределении перевозок от общественного транспорта к личному, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки. Следствием такого положения является ухудшение условий движения, заторы, увеличение расхода топлива, ухудшение экологической обстановки и рост количества дорожно-транспортных происшествий. Темпы прироста числа пострадавших в городе опережают темпы прироста количества дорожно-транспортных происшествий.

Мероприятия в области обеспечения безопасности дорожного движения финансируются в основном за счет средств, выделяемых на осуществление текущей деятельности структурных подразделений Администрации города Реутов.

С учетом уровня риска гибели людей в результате дорожно-транспортных происшествий и ущерба, наносимого населению, эффективное обеспечение безопасности дорожного движения не может быть достигнуто только в рамках основной деятельности структурных подразделений Администрации города Реутов.

Применение программно-целевого метода позволит обеспечить при решении проблемы комплексность и системность на основе:

- определения целей, задач и мероприятий;
- концентрации ресурсов на реализации мероприятий, соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

При применении программно-целевого метода будут осуществляться:

- координация действий участников реализации мероприятий Программы в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализация комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и число граждан, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Осуществление этих мероприятий позволит достичь положительного эффекта за счет реализации целевого, научно обоснованного и системного воздействия на объекты управления с целью повышения безопасности дорожного движения.

III. Социально-экономическая значимость проблемы для населения города Реутов

Сложившаяся ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения продолжает ухудшаться в результате несоответствия имеющейся дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения в безопасном дорожном движении. Для такой ситуации характерны:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (в том числе детский травматизм);
- высокая доля среди погибших людей наиболее активного трудоспособного возраста (20 - 45 лет);
- возрастающая диспропорция между приростом числа автомобилей и состоянием дорожной инфраструктуры;
- низкий уровень безопасности при перевозках пассажиров и грузов, в том числе опасных;
- недостаточное вовлечение населения и общественных объединений в работу по предотвращению дорожно-транспортных происшествий.

Дорожно-транспортные аварии наносят экономике города значительный социально-экономический ущерб.

IV. Основные цели и задачи Программы

1. Целями настоящей Программы являются:

- сокращение количества погибших в результате ДТП;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;
- развитие дорожной сети, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств дорожной сети;
- снижение потребности населения в количестве машиномест в городском округе Реутов;
- разработка в городе Реутов комплексной схемы организации дорожного движения;
- повышение сбалансированности, эффективности и безопасности транспортной системы, обеспечивающей жизненно важные интересы Московской области.

2. Для достижения указанных целей должны быть решены следующие задачи:

- повышение обустройства автомобильных дорог и дворовых территорий;
- развитие улично-дорожной сети;
- оптимизация парковочного пространства на территории городского округа Реутов, включая мероприятия по организации/развитию транспортно-пересадочных узлов.
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;
- повышение эффективности функционирования структурных подразделений Администрации города в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- формирование у различных категорий участников дорожного движения навыков безопасного поведения;
- повышение правового сознания населения в целях соблюдения им норм и правил дорожного движения;
- применение современных инженерных схем организации дорожного движения.

3. Развитие дорожной сети городского округа Реутов, улучшение транспортно - эксплуатационных качеств дорожной сети и повышение безопасности движения при рациональном использовании материальных и финансовых ресурсов и приведение межремонтных сроков в соответствие с требованиями нормативных документов;

Достижение указанных целей обеспечивается за счёт решения следующих задач:

- обеспечение мер по сохранности автомобильных дорог общего пользования городского округа Реутов, а также иных искусственных сооружений на них;
- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов и искусственных дорожных сооружений, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии, приведение межремонтных сроков в соответствие с требованиями нормативных документов;
- содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на уровне, допустимом нормативами, для обеспечения их сохранности;
- развитие улично-дорожной сети городского округа Реутов;
- расширение сети автомобильных дорог общего пользования с твёрдым покрытием на территории городского округа Реутов;
- повышение уровня обустройства на автомобильных дорогах общего пользования;
- повышение эффективности работы организаций на рынке дорожных работ, привлечение инвестиций из федерального и областного бюджетов;

V. Сроки и этапы реализации Программы

Реализация мероприятий Программы рассчитана на 2015 - 2019 годы и осуществляется в один этап.

Программа предполагает:

- профилактику детского дорожно-транспортного травматизма;
- внедрение новых технологий по снижению аварийности на дорогах;
- установку и обустройство на наиболее опасных участках улично-дорожной сети дорожных ограждений, искусственных неровностей и др.;
- проектирование, строительство, реконструкцию и ремонт систем водоотведения с автомобильных дорог;
- проектирование, строительство, реконструкцию и ремонт остановочных пунктов транспорта общего пользования;
- проектирование и строительство светофорных объектов;
- проектирование дислокации дорожных знаков;
- установка знаков и выполнение работ по горизонтальной разметке;
- строительство новых тротуаров;
- капитальный ремонт автомобильных дорог.

VI. Целевые индикаторы по годам реализации Программы

Основным показателем эффективности применения Программы является совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.

VII. План мероприятий Программы

В целях реализации Программы необходимо осуществить комплекс основных организационно-практических мероприятий.

Конкретные мероприятия Программы указаны в Приложении к настоящей Программе.

VIII. Ресурсное обеспечение Программы:
финансовое обеспечение с распределением расходов по годам и источникам финансирования; материально-техническое обеспечение

Общий объем финансирования Программы на 2015 - 2019 годы составляет 928 908,85 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 358 861,7 тыс. руб.;
2016 год – 160 458,45 тыс. руб.;
2017 год – 136 114,9 тыс. руб.;
2018 год – 138 261,9 тыс. руб.;
2019 год – 135 211,9 тыс. руб.;

Указанные объемы финансирования, предусмотренные программой, носят ориентировочный характер и подлежат корректировке при формировании и утверждении бюджета городского округа Реутов на очередной финансовый год.

IX. Контроль за реализацией Программы

Контроль за реализацией Программы осуществляется Отделом транспорта, связи и экологии в составе Управления по архитектуре и градостроительству Администрации города Реутов.

X. Методика оценки эффективности результатов реализации Программы

Об исполнении мероприятий Программы и результатах ее применения Отдел транспорта, связи и экологии в составе Управления по архитектуре и градостроительству Администрации города Реутов в пределах своей компетенции ежегодно готовится итоговая справка, которая направляется заместителю Главы Администрации.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ В ГОРОДСКОМ ОКРУГЕ РЕУТОВ НА 2015-2019 годы "

№п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.)										Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач	Ед. измерения	Базовое значение показателя	Планируемое значение показателя по годам реализации					Примечание							
		2015		2016		2017		2018		2019					2015	2016	2017	2018	2019								
		Местный бюджет	Другие источники	Местный бюджет	Другие источники	Местный бюджет	Другие источники	Местный бюджет	Другие источники	Местный бюджет	Другие источники																
1	2	3	4									5	6	7	8	9	10	11	12	13							
	Задача 1: "Совершенствование организации безопасности дорожного движения"	5 375,60	0,00	2 844,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00																
1.1	Установка дорожных знаков	50,00	0,00	244,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Социальный риск, число лиц погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения /Смертность от дорожно-транспортных происшествий, количество погибших на 100 тысяч населения	кол-во погибших на 100 тыс. человек	1,09	1,87	0,85	0,82	0,73									
1.2	Установка светофорных объектов	2 091,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00																	
1.3	Установка ограждений	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00																	
1.4	Обновление дорожной разметки	3 234,60	0,00	2 599,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00																	
1.5	Установка искусственных неровностей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00																	
	Задача 2: "Совершенствование организации парковочных машиномест на перехватывающих парковках"																										
	Задача 3: "Совершенствование организации парковочных машиномест по городу"	0,00	0,00	1 136,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00																
3.1	Обеспечение деятельности муниципального учреждения "Эксплуатация дорог и парковочного пространства города Реутов"	0,00	0,00	1 136,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования	%		21	15	15	6	0								
	Задача 4: "Повышение обустройства автомобильных дорог"	6 1698,60	205 000,00	61 647,70	24 726,05	62 394,90	68 253,00	62 394,90	70 400,00	62 394,90	67 350,00																
4.1	Строительство автомобильных дорог	0,00	205 000,00	0,00	22 453,00	0,00	68 253,00	0,00	70 400,00	0,00	67 350,00	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области	%		5,00	5,00	5,00	5,00	5,00								
4.2	Содержание ливневой канализации	5 819,00	0,00	5 871,60	0,00	6 000,00	0,00	6 000,00	0,00	6 000,00	0,00	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		0,6	1,2	0	0	0								
4.3	Содержание светофорных объектов	4 883,30	0,00	6 165,60	0,00	6 431,10	0,00	6 431,10	0,00	6 431,10	0,00	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		0,6	1,2	0	0	0								
4.4	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения с совершенствованным типом покрытия	50 996,30	0,00	48 105,60	0,00	49 963,80	0,00	49 963,80	0,00	49 963,80	0,00	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		0,6	1,2	0	0	0								
4.5	Приобретение дорожной техники для нужд дорожного хозяйства	0,00	0,00	1 376,30	2 273,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог	%		5,2	1,6	0,8	0	0								
												Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области	%		5,00	5,00	5,00	5,00	5,00								

4.6	Прокладка наружных сетей водостока	0,00	0,00	128,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,60	1,20	0,00	0,00	0,00			
Задача 5: "Развитие улично-дорожной сети"		0,00	0,00	760,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00										
5.1	Разработка концепции размещения пешеходной системы навигации	0,00	0,00	760,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области	%	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00			
5.2	Изготовление и установка навигационных стел	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области	%	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00			
Задача 6: "Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов"		53 531,30	33656,40	25950,50	43393,00	5467,00	0,00	5467,00	0,00	5467,00	0,00										
6.1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	46390,5	27416,00	11374,50	6827,00	467,00	0,00	467,00	0,00	467,00	0,00	Количество машиномест на перехватывающих парковках	единиц	0	50,00	50,00	0,00	0,00	0,00		
												Количество машиномест на парковках общего пользования	единиц	330,00	4623,00	2860,00	925,00	4131,00			
												Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидий)	кв м		21000,00	19000,00	21000,00	21000,00	21000,00		
6.2	Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	6 467,00	3 940,40	11 382,80	36 566,00	5 000,00	0,00	5 000,00	0,00	5 000,00	0,00	Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов (в том числе с привлечением Субсидий)	кв м	35890,00	18000,00	35890,00	35890,00	35890,00			
6.3	Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД)	0,00	2 300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Социальный риск, число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс населения	кол-во погибших на 100 тыс человек	1,09	1,87	0,85	0,82	0,73			
6.4	Выполнение работ по проведению лабораторных испытаний дорожно-строительных материалов (взрубок из асфальтобетонного покрытия) для контроля качества устройства асфальтобетонного покрытия	489,60	0,00	321,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидий)	кв м	21000,00	19000,00	21000,00	21000,00	21000,00			
												Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидий)	кв м	35890,00	18000,00	35890,00	35890,00	35890,00			

6.5	Яко-ный ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездое к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	184,2	0,00	2871,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области	%		5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	
Задача 7: "Повышение уровня качества транспортного обслуживания населения"		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00									
7.1	Формирование маршрутной сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории города	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Доля поездок, оплаченных с использованием ЕТК, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	%		43	45	47	50		
												Обеспечение безналичной оплаты проезда при перевозках пассажиров на муниципальных маршрутах регулярного сообщения по регулируемым и по нерегулируемым тарифам	единиц		0	75	80	85	90	

**ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ОБОСНОВАНИЯ ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ В ГОРОДСКОМ ОКРУГЕ РЕУТОВ НА 2015-2019 ГОДЫ"**

N	МЕРОПРИЯТИЯ ПО	ИСТОЧНИКИ	ВСЕГО	ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПО ГОДАМ (тыс. руб.)				
				п/п	РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	ФИНАНСИРОВАНИЯ	(тыс. руб.)	2015
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Основное мероприятие программы: "Улучшение транспортно-эксплуатационных качеств дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения"								
Задача 1. Совершенствование организации безопасности дорожного движения								
1.1	Установка дорожных знаков	Бюджет города	294,6	50,0	244,6	0,0	0,0	0,0
1.2	Установка светофорных объектов	Бюджет города	2 091,0	2 091,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.3	Установка ограждений	Бюджет города	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.4	Обновление дорожной разметки	Бюджет города	5 434,2	2 834,4	2 599,80	0,0	0,0	0,0
1.5	Установка искусственных неровностей	Бюджет города	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Задача 2. Совершенствование организации парковочных машиномест на перехватывающих парковках								
Задача 3. Совершенствование организации парковочных машиномест по городу								
3.1	Обеспечение деятельности муниципального учреждения "Эксплуатация дорог и парковочного пространства города Реутов"	Бюджет города	1 136,8	0,0	1 136,8	0,0	0,0	0,0
Задача 4. Повышение обустройства автомобильных дорог								
4.1	Строительство автомобильных дорог	Привлеченные средства инвесторов	433 456,0	205 000,0	22 453,0	68 253,0	70 400,0	67 350,0
4.2	Содержание ливневой канализации	Бюджет города	29 690,6	5 819,0	5 871,6	6 000,0	6 000,0	6 000,0
4.3	Содержание светофорных объектов	Бюджет города	30 342,2	4 883,3	6 165,6	6 431,1	6 431,1	6 431,1
4.4	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения с совершенствованным типом покрытия	Бюджет города	248 993,50	50 996,30	48 105,80	49 963,80	49 963,80	49 963,80

4.5	Приобретение дорожной техники для нужд дорожного хозяйства	Бюджет города	1 376,3	0,0	1 376,3	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет	2 273,1	0,0	2 273,05	0,0	0,0	0,0
4.6	Прокладка наружных сетей водостока	Бюджет города	128,4	0,0	128,4	0,0	0,0	0,0
Задача 5. Развитие улично-дорожной сети								
5.1	Разработка концепции размещения пешеходной системы навигации	Бюджет города	760,00	0,0	760,0	0,0	0,0	0,0
5.2	Изготовление и установка навигационных стел	Бюджет города	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Задача 6. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов								
6.1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	Бюджет города	59 166,00	46 390,5	11 374,5	467,0	467,0	467,0
		Областной бюджет	34 243,00	27 416,0	6 827,0	0,0	0,0	0,0
6.2	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Бюджет города	32 849,80	6 467,0	11 382,8	5 000,0	5 000,0	5 000,0
		Областной бюджет	40 506,40	3 940,4	36 566,0	0,0	0,0	0,0
6.3	Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД)	Привлеченные средства инвесторов	2 300,00	2 300,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.4	Выполнение работ по проведению лабораторных испытаний дорожно-строительных материалов(вырубков из асфальтобетонного покрытия) для контроля качества устройства асфальтобетонного покрытия	Бюджет города	811,30	489,6	321,7	0,0	0,0	0,0
6.5	Ямочный ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Бюджет города	3 055,70	184,2	2 871,5	0,0	0,0	0,0
Задача 7 . Повышение уровня качества транспортного обслуживания населения								

7.1	Формирование маршрутной сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории города	Бюджет города	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ИТОГ	Бюджет города	416 130,40	120 205,3	92 339,40	67 861,9	67 861,9	67 861,9
		Областной бюджет	77 022,45	31 356,4	45 666,05	0,0	0,0	0,0
		Привлеченные средства инвесторов	435 756,00	207 300,0	22 453,0	68 253,0	70 400,0	67 350,0
		Общий итог	928 908,85	358 861,7	160 458,45	136 114,9	138 261,9	135 211,9

Перечень объектов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа Реутов Московской области на 2015 год.

Адресный перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения подлежащих ремонту в 2015 году.

1. Ул.Гагарина (от ул.Победы до пр-та Мира) ;
2. Ул.Ашхабадская (от ул.Дзержинского до перекрестка ул.Победы и пр-та Мира) ;
3. ул. Академика Челомея (от Носовихинского шоссе до Юбилейного пр-та);
4. ул.Дзержинского (от ул.Комсомольская до д.5 ул.Дзержинского);
5. участок ул.Лесная (от ул.Ленина до ул.Кирова);
6. ул.Новая (от МКАД до перекрестка ул.Комсомольская и ул.Строителей);
7. участок ул.Строителей (от ул.Победы до ул.Лесной д.11, корп.1);
8. участок пр-т Юбилейный (от ул.Академика Челомея до д.2, корп.1 Юбилейный пр-т);
9. участок пр-т Юбилейный (от д.2, корп.1 Юбилейный пр-т до Носовихинского шоссе);

Адресный перечень дворовых территорий, подлежащих комплексному благоустройству в 2015 году

1. ул.Гагарина д. 2;
2. ул.Котовского, д.9;
3. ул.Калинина, д.20;
4. ул.Некрасова, д. 14;
5. пр-т.Мира д.10;
6. ул.Советская д.30;
7. Юбилейный пр-т. д.12;

Перечень объектов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа Реутов Московской области на 2016 год.

Адресный перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения подлежащих ремонту в 2016 году.

1. тротуар ул.Советская (от пр-та Мира до д.18а)
2. ул.Кирова (от ул.Новая до ул.Лесная)
3. участок ул.Профсоюзная (от д.9 до д.10а)
4. участок ул.Транспортная (от д.5а до д.5/1)
5. пр-т Мира (от ул.Победы до д.49,51 пр-т Мира)
6. ул.Новая (от ул.Ленина до ул.Кирова)
7. ул.Новая (от ул.Ленина вдоль д.14)
8. тротуар ул.Южная (вдоль д.2 по ул.Южная)
9. ул.Комсомольская (от ул.Новая до д.32 ул.Комсомольская)
10. ул.Октября (от ТЦ «Экватор» до ТЦ «Весна»)
11. ул.Рабочая (от Носовихинского шоссе до Юбилейного проспекта)

Адресный перечень дворовых территорий, подлежащих ремонту в 2016 году

- | | |
|----------------------------|--------------------------------|
| 1. ул.Советская, д.20 | 12. ул. Южная, от д.15 до д.19 |
| 2. ул.Советская, д.16 | 13. Юбилейный пр-т, д.3 |
| 3. ул.Советская, д.23 | 14. Юбилейный пр-т, д.5 |
| 4. ул.Советская, д.25 | 15. ул.Молодежная, д.5 |
| 5. ул.Советская, д.19,д.21 | 16. ул.Строителей, д.9 |
| 6. ул.Некрасова, д.16 | 17. ул.Строителей, д.7,11,13 |
| 7. ул.Некрасова, д.26 | 18. ул.Ашхабадская, д.23 |
| 8. ул.Гагарина, д.11,13 | 19. ул.Советская, д.17 |
| 9. ул.Победы, д.12 | 20. ул.Ашхабадская, д.25 |
| 10. ул.Советская, д.12 | 21. Носовихинское шоссе, д.23 |
| 11. ул. Гагарина, д.5,7,9 | 22. ул.Новая, д.14 корп1 |
| | 23. ул.Новая д.14 корп 3 |