Приложение 1

к Постановлению Администрации города

Реутов

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ года №\_\_\_\_\_

УТВЕРЖДЕНА

Постановлением Главы города Реутов

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ года №\_\_\_\_\_

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ В ГОРОДСКОМ ОКРУГЕ РЕУТОВ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2015 - 2019 ГОДЫ"

I. Паспорт муниципальной программы
 «Развитие транспортной системы в городском округе Реутов Московской области на 2015 - 2019 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Муниципальной программы "Развитие транспортной системы в городском округе Реутов Московской области на 2015 - 2019 годы(далее - Программа) |
| Цель Программы | * Сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
* Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;
* Развитие дорожной сети;
* Улучшение транспортно - эксплуатационных качеств дорожной сети и повышение безопасности движения при рациональном использовании материальных и финансовых ресурсов;
* Приведение межремонтных сроков в соответствие с требованиями нормативных документов.
* Повышение сбалансированности, эффективности и безопасности транспортной системы, обеспечивающей жизненно важные интересы Московской области.
 |
| Основные задачиПрограммы | * Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
* Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
* Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;
* Повышение эффективности функционирования структурных подразделений Администрации города в области обеспечения безопасности дорожного движения;
* Формирование у различных категорий участников дорожного движения навыков безопасного поведения;
* Повышение правового сознания населения в целях соблюденияим норм и Правил дорожного движения;
* Применение современных инженерных схем организации дорожного движения;
* Обеспечение мер по сохранности автомобильных дорог общего пользования городского округа Реутов и искусственных сооружений на них;
* Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии, приведение межремонтных сроков в соответствие с требованиями нормативных документов;
* Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на уровне, допустимом нормативами, для обеспечения их сохранности;
* Развитие улично-дорожной сети городского округа Реутов;
* Расширение сети автомобильных дорог общего пользования с твёрдым покрытием на территории сети городского округа Реутов;
* Повышение уровня обустройства на автомобильных дорогах общего пользования;
* Разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на территории городского округа Реутов, включая мероприятия по организации/развитию транспортно-пересадочных узлов;
* Разработка мероприятий по повышению транспортной доступности городского округа Реутов и развитию межмуниципальных и межрегиональных транспортных связей.
* Повышение уровня качества транспортного обслуживания населения.
 |
| Координатор программы | Заместитель Главы Администрации, курирующий вопросы транспорта |
| Заказчик Программы | Администрация города Реутов |
| Сроки и этапы реализации Программы | 2015 - 2019 годы.Этапы Программы не выделяются |
| Источники финансирования | Расходы (тыс.руб) |
| Всего | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. |
| Средства бюджета городского округа Реутов | 421 868,7 | 120 605,5 | 97 677,5 | 67 861,9 | 67 861,9 | 67 861,9 |
| Средства областного бюджета | 43 969,4 | 31 356,4 | 12 613,0 | 0 | 0 | 0 |
| Привлеченные средства инвесторов | 435 756,0 | 207 300,0 | 22 453,0 | 68 253,0 | 70 400,0 | 67 350,0 |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | * Сокращение к 2019 году количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
* Сокращение к 2019 году потребности в количестве машиномест на перехватывающих парковках и парковках общего пользования;
* Увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области;
* Снижение социально-экономического ущерба;
* Разработка Комплексной схемы организации дорожного движения, в частности, взаимоувязанной Программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети городского округа Реутов, предупреждения заторовых ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей муниципального района, снижения аварийности и негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения.
 |

II. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Транспортная система является составной частью производственной и социальной инфраструктуры Московской области. Устойчивое, сбалансированное и эффективное развитие транспортной отрасли служит необходимым условием обеспечения темпов экономического роста, повышения качества жизни населения.

В связи с загруженностью автодорог, в особенности на входах и выходах в Москву, повышается роль совершенствования организации дорожного движения. Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

Участки автомобильных дорог, имеющие высокую интенсивность движения и проходящие через населенные пункты, создают неудобства и дополнительную опасность для населения. Особенно опасными эти участки являются при высоких скоростях движения. В таких условиях существует высокий риск возникновения ДТП.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям жителей республики в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий в г. Реутов являются наезд на пешехода, столкновение, наезд на препятствие, наезд на стоящее транспортное средство. Более 80% всех дорожно-транспортных происшествий связано с нарушениями дорожного движения водителями транспортных средств. Около четверти всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Каждый пятый водитель, совершивший дорожно-транспортное происшествие, не имеет права на управление транспортным средством. Вследствие выезда на полосу встречного движения происходит около 10% дорожно-транспортных происшествий. Аварийность увеличивается по вине водителей транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Удельный вес этих происшествий превышает 80 процентов происшествий, совершаемых по вине водителей. Две трети всех происшествий из-за нарушений Правил дорожного движения водителями совершается водителями легковых автомобилей.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. Крайне низкая дорожно-транспортная дисциплина участников дорожного движения является одним из наиболее существенных факторов, влияющих на состояние аварийности.

Сохраняющаяся сложная обстановка с аварийностью во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения при имеющемся перераспределении перевозок от общественного транспорта к личному, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки. Следствием такого положения является ухудшение условий движения, заторы, увеличение расхода топлива, ухудшение экологической обстановки и рост количества дорожно-транспортных происшествий. Темпы прироста числа пострадавших в городе опережают темпы прироста количества дорожно-транспортных происшествий.

Мероприятия в области обеспечения безопасности дорожного движения финансируются в основном за счет средств, выделяемых на осуществление текущей деятельности структурных подразделений Администрации города Реутов.

С учетом уровня риска гибели людей в результате дорожно-транспортных происшествий и ущерба, наносимого населению, эффективное обеспечение безопасности дорожного движения не может быть достигнуто только в рамках основной деятельности структурных подразделений Администрации города Реутов.

Применение программно-целевого метода позволит обеспечить при решении проблемы комплексность и системность на основе:

* определения целей, задач и мероприятий;
* концентрации ресурсов на реализации мероприятий, соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

При применении программно-целевого метода будут осуществляться:

* координация действий участников реализации мероприятий Программы в области обеспечения безопасности дорожного движения;
* реализация комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и число граждан, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Осуществление этих мероприятий позволит достичь положительного эффекта за счет реализации целевого, научно обоснованного и системного воздействия на объекты управления с целью повышения безопасности дорожного движения.

III. Социально-экономическая значимость проблемы для населения города Реутов

Сложившаяся ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения продолжает ухудшаться в результате несоответствия имеющейся дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения в безопасном дорожном движении. Для такой ситуации характерны:

* высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (в том числе детский травматизм);
* высокая доля среди погибших людей наиболее активного трудоспособного возраста (20 - 45 лет);
* возрастающая диспропорция между приростом числа автомобилей и состоянием дорожной инфраструктуры;
* низкий уровень безопасности при перевозках пассажиров и грузов, в том числе опасных;
* недостаточное вовлечение населения и общественных объединений в работу по предотвращению дорожно-транспортных происшествий.

Дорожно-транспортные аварии наносят экономике города значительный социально-экономический ущерб.

IV. Основные цели и задачи Программы

1. Целями настоящей Программы являются:
* сокращение количества погибших в результате ДТП;
* сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;
* развитие дорожной сети, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств дорожной сети;
* снижение потребности населения в количестве машиномест в городском округе Реутов;
* разработка в городе Реутов комплексной схемы организации дорожного движения;
* повышение сбалансированности, эффективности и безопасности транспортной системы, обеспечивающей жизненно важные интересы Московской области.

2. Для достижения указанных целей должны быть решены следующие задачи:

* повышение обустройства автомобильных дорог и дворовых территорий;
* развитие улично-дорожной сети;
* оптимизация парковочного пространства на территории городского округа Реутов, включая мероприятия по организации/развитию транспортно-пересадочных узлов.
* предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
* сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
* совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;
* повышение эффективности функционирования структурных подразделений Администрации города в области обеспечения безопасности дорожного движения;
* формирование у различных категорий участников дорожного движения навыков безопасного поведения;
* повышение правового сознания населения в целях соблюдения им норм и правил дорожного движения;
* применение современных инженерных схем организации дорожного движения.

3. Развитие дорожной сети городского округа Реутов, улучшение транспортно - эксплуатационных качеств дорожной сети и повышение безопасности движения при рациональном использовании материальных и финансовых ресурсов и приведение межремонтных сроков в соответствие с требованиями нормативных документов;

Достижение указанных целей обеспечивается за счёт решения следующих задач:

* обеспечение мер по сохранности автомобильных дорог общего пользования городского округа Реутов, а также иных искусственных сооружений на них;
* капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов и искусственных дорожных сооружений, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии, приведение межремонтных сроков в соответствие с требованиями нормативных документов;
* содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на уровне, допустимом нормативами, для обеспечения их сохранности;
* развитие улично-дорожной сети городского округа Реутов;
* расширение сети автомобильных дорог общего пользования с твёрдым покрытием на территории городского округа Реутов;
* повышение уровня обустройства на автомобильных дорогах общего пользования;
* повышение эффективности работы организаций на рынке дорожных работ, привлечение инвестиций из федерального и областного бюджетов;

V. Сроки и этапы реализации Программы

Реализация мероприятий Программы рассчитана на 2015 - 2019 годы и осуществляется в один этап.

Программа предполагает:

* профилактику детского дорожно-транспортного травматизма;
* внедрение новых технологий по снижению аварийности на дорогах;
* установку и обустройство на наиболее опасных участках улично-дорожной сети дорожных ограждений, искусственных неровностей и др.;
* проектирование, строительство, реконструкцию и ремонт систем водоотведения с автомобильных дорог;
* проектирование, строительство, реконструкцию и ремонт остановочных пунктов транспорта общего пользования;
* проектирование и строительство светофорных объектов;
* проектирование дислокации дорожных знаков;
* установка знаков и выполнение работ по горизонтальной разметке;
* строительство новых тротуаров;
* капитальный ремонт автомобильных дорог.

VI. Целевые индикаторы по годам реализации Программы

Основным показателем эффективности применения Программы является совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.

VII. План мероприятий Программы

В целях реализации Программы необходимо осуществить комплекс основных организационно-практических мероприятий.

Конкретные мероприятия Программы указаны в Приложении к настоящей Программе.

VIII. Ресурсное обеспечение Программы:
финансовое обеспечение с распределением расходов по годам и источникам финансирования; материально-техническое обеспечение

Общий объем финансирования Программы на 2015 - 2019 годы составляет 901 594,1 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 359  261,9 тыс. руб.;

2016 год – 132 743,5 тыс. руб.;

2017 год – 136 114,9 тыс. руб.;

2018 год – 138 261,9 тыс. руб.;

2019 год – 135 211,9 тыс. руб.;

Указанные объемы финансирования, предусмотренные программой, носят ориентировочный характер и подлежат корректировке при формировании и утверждении бюджета городского округа Реутов на очередной финансовый год.

IX. Контроль за реализацией Программы

Контроль за реализацией Программы осуществляется Отделом транспорта, связи и экологии в составе Управления по архитектуре и градостроительству Администрации города Реутов.

X. Методика оценки эффективности результатов реализации Программы

Об исполнении мероприятий Программы и результатах ее применения Отдел транспорта, связи и экологии в составе Управления по архитектуре и градостроительству Администрации города Реутов в пределах своей компетенции ежегодно готовится итоговая справка, которая направляется заместителю Главы Администрации.