



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА РЕУТОВ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 27.12.2019 № 430-ПА

О внесении изменений в муниципальную программу городского округа Реутов
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

В соответствии с Решением Совета депутатов городского округа Реутов от 31.12.2019 № 21/2019-НА, постановляю:

1. Муниципальную программу городского округа Реутов «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», утвержденную Постановлением Администрации города Реутов от 10.10.2019 № 309-ПА, изложить в новой редакции (прилагается)
2. Отделу по работе со СМИ и рекламе Администрации города Реутов опубликовать настоящее постановление в еженедельной общественно-политической газете «Реут».
3. Информационно-аналитическому отделу Администрации города разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации города Реутов.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации города Покамина В.М.

Глава города



С.А. Каторов

Приложение к постановлению
Администрации города Реутов

от 27.12.2019 № 430-ПА

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Администрации
города Реутов
от 10.10.2019 № 309-ПА

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«РАЗВИТИЕ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА»**

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«РАЗВИТИЕ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА»**

Паспорт муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Координатор муниципальной программы	Заместитель Главы Администрации городского округа Реутов – Покамин Владимир Михайлович					
Муниципальный заказчик программы	Администрация городского округа Реутов Московской области					
Цели муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Снижение смертности и аварийности от дорожно - транспортных происшествий на территории городского округа Реутов; 2. Совершенствование дорожно-транспортной инфраструктуры, обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения; 3. Обеспечение нормативного состояния улично-дорожной сети города; 4. Повышение доступности и уровня качества транспортных услуг для населения 					
Перечень подпрограмм	<ol style="list-style-type: none"> 1. «Пассажирский транспорт общего пользования». 2. «Дороги Подмосковья». 5. «Обеспечивающая подпрограмма» 					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	Расходы (тыс. рублей)					
	Всего	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Средства бюджета Московской области	99 381,00	45 099,00	17 690,00	36 592,00	0,00	0,00
Средства Федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Средства бюджета городского округа Реутов	446 333,17	93 945,44	104 336,17	110 634,52	68 708,52	68 708,52
Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Всего, в том числе по годам:	545 714,17	139 044,44	122 026,17	147 226,52	68 708,52	68 708,52

Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», в том числе формулировка основных проблем в указанной сфере, инерционный прогноз ее развития, описание цели муниципальной программы:

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры городского округа Реутов. Его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Особенность дорожно-транспортного комплекса городского округа Реутов определяется рядом факторов:

выполнением функций по транспортному обеспечению городского округа Реутов;

наличием развитой авиационной инфраструктуры, сети автомобильных дорог федерального и регионального значения, железных дорог, водных путей, системы пассажирского транспорта общего пользования;

В последние годы транспорт городского округа Реутов развивался динамично, значительно возросла его системообразующая роль, существенно повысилась транспортная активность населения.

Вместе с тем, состояние дорожно-транспортного комплекса в городском округе Реутов не соответствует потребностям социально-экономического развития, дефицит провозных и пропускных способностей существует на всех видах транспорта. Это снижает мобильность населения, препятствует развитию бизнеса, сдерживает привлечение инвестиций и приводит к снижению конкурентоспособности экономики Московского региона.

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

отставание темпов развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития региона;

ухудшение транспортной доступности;

высокий износ основных фондов, недостаточный технический и технологический уровень транспортной техники и оборудования;

снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

К основным факторам, определяющим уровень аварийности в городском округе Реутов, следует отнести:

массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и так далее);

недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

несовершенство технических средств организации дорожного движения;

недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

Перечень подпрограмм и краткое описание подпрограмм муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса».

При формировании подпрограмм Программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов. Подпрограммы будут реализованы в установленной сфере деятельности уполномоченных органов муниципальной власти.

Последовательность выполнения мероприятий подпрограмм определяется уполномоченными органами муниципальной власти - главными распорядителями бюджетных средств городского округа Реутов.

1. Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования» направлена на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования, в том числе путем обновления парка транспорта общего пользования на условиях государственной поддержки.

2. В рамках реализации подпрограммы II «Дороги Подмосковья» особое внимание уделяется развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, обеспечению сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог городского округа Реутов.

3. Подпрограмма V «Обеспечивающая подпрограмма» направлена на обеспечение эффективного исполнения полномочий уполномоченного органа муниципальной власти в сфере транспорта и дорожной инфраструктуры, и функционирования подведомственных учреждений.

Представленная структура Программы позволяет сконцентрировать ресурсы на приоритетных мероприятиях и существенно упростить процедуры мониторинга, актуализации и корректировки Программы, повысить эффективность управления ее реализацией.

Характеристика проблем, решаемых посредством мероприятий.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог растущим потребностям транспортного сообщения приводит к снижению скоростей движения транспортных потоков, простоях в транспортном заторах и значительным потерям времени участниками дорожного движения. Данные факторы накладывают серьезное ограничение на развитие всей экономики, предприятия не могут нормально функционировать, если нельзя недорого и быстро доставлять товары.

Рост парка автомобильного транспорта, увеличение загруженности дорог и снижение средних скоростей движения также приводят к увеличению числа дорожно-транспортных происшествий и ухудшению экологической обстановки.

Для разрешения существующих проблем необходимо круглогодично обеспечивать сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнять на них работы по содержанию и ремонту в целях доведения их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных требований.

Мероприятия данной Подпрограммы предусматривают проведение работ по ремонту автомобильных дорог и дворовых территорий, создание дополнительных парковочных мест, а также увеличение протяженности дорог в результате строительства новых.

Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования отдельных сфер социально-экономического развития городского округа Реутов, реализуемых в рамках подпрограммы

По итогам реализации мероприятий планируется отремонтировать более 97,5 тыс. кв м автомобильных дорог и тротуаров, провести ямочный ремонт дворовых территорий площадью более 17,5 тыс. кв м, учитывая при этом просьбы жителей, обратившихся через портал «Добродел», создать более 480 дополнительных парковочных мест.

Проведенная работа позволит добиться главной цели - улучшить транспортно-эксплуатационное состояние дорог города и дворовых территорий, обеспечить надлежащее техническое и эксплуатационное состояние асфальтового покрытия, снизить количество дорожно-транспортных происшествий с материальным ущербом, повысить степень благоустройства города.

Концепция решения проблем в сфере дорожно-транспортного комплекса основывается на программно-целевом методе. Применение программно-целевого метода позволит обеспечить при решении проблемы комплексность и системность на основе определения целей, задач и мероприятий; концентрации ресурсов на реализацию мероприятий, соответствующих приоритетным целям и задачам.

Реализация мероприятий Программы рассчитана на 2020 - 2024 годы и включает в себя две подпрограммы.

Важнейшими результатами реализации развития дорожно-транспортного комплекса к 2024 году в городском округе Реутов должны стать:

- Сокращение количества погибших на 100 тыс. населения в результате дорожно-транспортных происшествий 2020 г.- 0,7 ; 2021 г.- 0,7; 2022 г.- 0,7; 2023 г.- 0,7; 2024 г.- 0,7
- Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям: 2020 г. - 3,5 км; 2021 г - 3,0км; 2022 г - 3,0 км; 2023 г – 3,0 км ; 2024 г – 3,0 км.
- Ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 2020 г.- 36,7 тыс кв м; 2021г.-13,3тыс кв м; 2022 г.- 27,5 тыс кв м; 2023 г.- 10 тыс кв м; 2024 г. - 10 тыс кв м.
- Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчётов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года до 90%. 2020г.- 90%; 2021 г. - 90 %; 2022 г. - 90%; 2023 г. - 90%; 2024 г. - 90%
- Создание парковочного пространства в том числе за счет местного бюджета 2020 г.- 116 маш/мест; 2021 г.- 64 маш/мест; 2022 г.- 100 маш/мест; 2023 г.-100 маш/мест; 2024 г.-100 маш/мест
- Ремонт дворовых территорий и проездов к ним, по обращениям через портал «Добродел» : 2020 г.-3,5 тыс кв м, 2021 г.- 3,5 тыс кв м;

2022 г. - 3,5 тыс кв м; 2023 г. - 3,5 тыс кв м; 2024 г. - 3,5 тыс кв м.

Основные риски, которые могут возникнуть при реализации муниципальной программы:

- не достижение целевых значений показателей результативности муниципальной программы к 2024 году;
- снижение объёмов финансирования мероприятий муниципальной программы вследствие изменения прогнозируемых объемов доходов городского бюджета или не полное предоставление средств из запланированных источников;
- организационные риски при необеспечении необходимого взаимодействия участников решения программных задач.

Минимизация риска несогласованности действий участников муниципальной программы, осуществляется в рамках оперативного взаимодействия муниципального заказчика муниципальной программы, координатора муниципальной программы и муниципальных заказчиков подпрограмм.

Минимизация рисков недофинансирования из бюджетных и других запланированных источников осуществляется путём ежегодного пересмотра прогнозных показателей доходов бюджета города, учтённых при формировании финансовых параметров муниципальной программы, анализа и оценки результатов реализации мероприятий подпрограмм в ходе её исполнения.

Планируемые результаты реализации муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	Планируемые результаты реализации муниципальной программы (подпрограммы) (Показатель реализации мероприятий) ¹	Тип показателя	Единица измерения	Базовое значение показателя на начало реализации программы	Планируемое значение по годам реализации					Номер и название основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы
					2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования»									
1.1	Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчётов, в общем количестве оплаченных	Приоритетно-целевой показатель	%	70%	90	90	90	90	90	1

	пассажирами поездок на конец года									
1.2	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	Рейтинг-50	%	100%	90	90	90	90	90	1
2	Подпрограмма «Дороги Подмосковья»									
2.1	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года)	Приоритетно целевой показатель	км/ тыс. кв.м	1,24/15,18	2,0/36,7	1,1/13,3	1,8/27,5	0,7/10	0,7/10	3
2.2	ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. населения	Рейтинг-50	чел./ 100 тыс. населения	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	3
2.3	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года)	Приоритетно целевой показатель	Кол-во м/мест	162	116	64	100	100	100	3
2.3.1	Создание парковочного пространства по адресу: ул. Новая,	Показатель муниципальной программы	Кол-во	12	-	-	-	-	-	2

	район дома 19 (Кадастровый номер: 50:48:0010402:1600)		маш./мест							
2.3.2	Создание парковочного пространства по адресу: ул. Советская, район дома 37 (Кадастровый квартал: 50:48:0010203)	Показатель муниципальной программы	Кол-во маш./мест	28	-	-	-	-	-	2
2.3.3	Создание парковочного пространства по адресу: ул. Победы, район дома 17 (Кадастровый номер: 50:48:0010401:806)	Показатель муниципальной программы	Кол-во маш./мест	50	-	-	-	-	-	2
2.3.4	Создание парковочного пространства по адресу: ул. Гагарина, район дома 26 (Кадастровый квартал: 50:48:0000000:30332)	Показатель муниципальной программы	Кол-во маш./мест	52	-	-	-	-	-	2
2.3.5	Создание парковочного пространства по адресу: ул. Некрасова, район дома 24 (Кадастровый номер: 50:48:0010201:2108)	Показатель муниципальной программы	Кол-во маш./мест	20	-	-	-	-	-	2
2.3.6	Создание парковочного пространства по адресу: Юбилейный пр-т., район дома 48 (Кадастровый номер: 50:48:0030202:6802)	Показатель муниципальной программы	Кол-во маш./мест	-	20	-	-	-	-	2

2.3.7	Создание парковочного пространства по адресу: ул. Калинина, северо-восток дома 20 (Кадастровый номер: 50:48:0010407:796)	Показатель муниципальной программы	Кол-во маш./мест	-	20	-	-	-	-	2
2.3.8	Создание парковочного пространства по адресу: ул. Калинина, северо-запад дома 20 (Кадастровый номер: 50:48:0010407:797)	Показатель муниципальной программы	Кол-во маш./мест	-	10	-	-	-	-	2
2.3.9	Создание парковочного пространства по адресу: пр-т. Юбилейный, район дома 52 (Кадастровый номер: 50:48:0030202:5917)	Показатель муниципальной программы	Кол-во маш./мест	-	31	-	-	-	-	2
2.3.10	Создание парковочного пространства по адресу: ул. Котовского, район дома 7 (Кадастровый квартал: 50:48:0030202)	Показатель муниципальной программы	Кол-во маш./мест	-	35	-	-	-	-	2
2.3.11	Создание парковочного пространства по адресу: ул. Котовского, район дома 4 (Кадастровый квартал: 50:48:0030201)	Показатель муниципальной программы	Кол-во маш./мест	-	-	16	-	-	-	2

2.3.12	Создание парковочного пространства по адресу: ул. Советская, район дома 14 корпус 1 (Кадастровый номер: 50:48:0010203:1109)	Показатель муниципальной программы	Кол-во маш./мест	-	-	28	-	-	-	2
2.3.13	Создание парковочного пространства по адресу: ул. Молодежная, район дома 5 (Кадастровый квартал: 50:48:0030101)	Показатель муниципальной программы	Кол-во маш./мест	-	-	20	-	-	-	2
2.3.14	Создание парковочного пространства по адресу: ул. Реутовских Ополченцев (Кадастровый номер: 50:48:0010101:2774)	Показатель муниципальной программы	Кол-во маш./мест	-	-	-	100	-	-	2
2.4	Ремонт дворовых территорий и проездов к ним, по обращениям через портал «Добродел»	Показатель муниципальной программы	Тыс кв.м	6,2	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3
5	«Обеспечивающая подпрограмма»									
5.1	Создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления	Показать муниципальной программы	%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	3

Методика расчета значений планируемых результатов реализации муниципальной программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник данных	Период представления отчетности
1	2	3	4	5	6
Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования»					
1	Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчётов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	Процент	Показатель равен отношению количества пассажиров, оплативших свой проезд посредством безналичных расчетов, к общему количеству платных пассажиров, умноженному на 100 процентов	По результатам ведомственных отчетов	<i>Оценивается на конец года</i>
2	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	Процент	Показатель рассчитывается по городским округам и муниципальным районам Московской области по формуле: $Sр = Рдв * 100\%$ Ср – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах.* Рдв (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок).	Региональная навигационно-информационная система Московской области	<i>Оценивается на конец года</i>
Подпрограмма «Дороги Подмосковья»					
1	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года)	км/тыс.кв.м	Определяется исходя из планов на соответствующий год ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного	Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год	<i>Ежеквартально</i>
2	ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах.	чел./100 тыс. населения	Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, содержащихся как в подпрограмме "Безопасность дорожного движения", так и в государственных программах Московской области, планах федеральных органов исполнительной власти	Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации	<i>Оценивается на конец года</i>

3	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года)	м/места	Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной местного значения в очередном году	Показатель характеризует количество создаваемых парковочных мест на улично-дорожной сети местного значения на территории муниципального образования Московской области за отчетный период	Ежеквартально
---	--	---------	--	---	---------------

Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования»

Муниципальный заказчик подпрограммы	Администрация городского округа Реутов							
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)					Итого
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
	Пассажирский транспорт общего пользования	Всего, в том числе по годам:	0	0	0	0	0	0
		Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0
		Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0
		Средства бюджета городского округа Реутов	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0		

Характеристика проблем, решаемых посредством мероприятий.

Целью подпрограммы «Пассажирский транспорт общего пользования» направлена на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения.

Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования, в том числе путем обновления парка транспорта общего пользования на условиях государственной поддержки.

Перечень мероприятий подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования»

№ п/п	Мероприятие Подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования мероприятия в году, предшествующему году начала реализации муниципальной программы (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	Объемы финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия Подпрограммы	Результаты выполнения мероприятия Подпрограммы
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования»											
1	Основное мероприятие 1. Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным		Итого	0	0	0	0	0	0	0		
Средства бюджета Московской области			0	0	0	0	0	0	0			
Средства федерального бюджета			0	0	0	0	0	0	0			
Средства бюджета городского округа Реутов			0	0	0	0	0	0	0			

	маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров		Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0		
	Мероприятие 1. Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров		Итого	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства бюджета городского округа Реутов	0	0	0	0	0	0	0		
			Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0		

Мероприятие 2. Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам городским наземным электрическим транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров	Итого	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Средства бюджета городского округа	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Средства бюджета городского округа	0	0	0	0	0	0	0	0		
Мероприятие 3. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского	Итого	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Средства бюджета городского округа Реутов	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0	0		

	округа (в части автомобильного транспорта)											
	Мероприятие 4. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа (в части городского электрического транспорта)	Итого	0	0	0	0	0	0	0			
		Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0			
		Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0			
		Средства бюджета городского округа Реутов	0	0	0	0	0	0	0			
		Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0			

Подпрограмма II «Дороги Подмосковья»

Муниципальный заказчик подпрограммы	Администрация городского округа Реутов							
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)					Итого
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
		Всего, в том числе по годам:	107 091,00	94 572,73	122 518,00	44 000,00	44 000,00	412 181,73
		Средства бюджета Московской области	45 099,00	17 690,00	36 592,00	0	0	99 381,00
		Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0
		Средства бюджета городского округа Реутов	61 992,00	76 882,73	85 926,00	44 000,00	44 000,00	312 800,73
	Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	

Характеристика проблем, решаемых посредством мероприятий.

Целью подпрограммы «Пассажирский транспорт общего пользования» направлена на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования, в том числе путем обновления парка транспорта общего пользования на условиях государственной поддержки.

Перечень мероприятий муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	Мероприятия программы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования мероприятия в году, предшествующему году начала реализации муниципальной программы (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	Объемы финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия программы	Результаты выполнения мероприятия программы
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2. Подпрограмма «Дороги Подмосковья»												
	Основное мероприятие 5. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения	2020-2024	Итого:	109 400,51	412 181,73	107 091,00	94 572,73	122 518,00	44 000,00	44 000,00	Администрация городского округа Реутов. Отдел транспорта и связи	Обеспечение соответствующего транспортно-эксплуатационного качества автомобильных дорог
			Средства бюджета Московской области	11 796,00	99 381,00	45 099,00	17 690,00	36 592,00	0	0		
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства бюджета городского округа Реутов	97 604,51	312 800,73	61 992,00	76 882,73	85 926,00	44 000,00	44 000,00		
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0		

Мероприятие 1. Софинансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	2020-2024	Итого:	12 995,75	104 613,00	47 473,00	18 622,00	38 518,00	0	0	Администрация городского округа Реутов. Отдел транспорта и связи	Обеспечение соответствующего транспортно-эксплуатационного качества автомобильных дорог
		Средства бюджета Московской области	11 796,00	99 381,00	45 099,00	17 690,00	36 592,00	0	0		
		Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0		
		Средства бюджета городского округа Реутов	1 199,75	5 232,00	2 374,00	932,00	1 926,00	0	0		
		Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0		
Мероприятие 5. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа	2020-2024	Итого:	82 344,86	288 068,73	55 618,00	72 450,73	80 000,00	40 000,00	40 000,00	Администрация городского округа Реутов. Отдел транспорта и связи	Обеспечение соответствующего транспортно-эксплуатационного качества автомобильных дорог
		Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0		
		Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0		
		Средства бюджета городского округа Реутов	82 344,86	288 068,73	55 618,00	72 450,73	80 000,00	40 000,00	40 000,00		
		Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0		
5.1 Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения с совершенствованным типом покрытия	2020-2024	Итого:	0	267 450,73	35 000,00	72 450,73	80 000,00	40 000,00	40 000,00	Администрация городского округа Реутов. Отдел транспорта и связи	Обеспечение соответствующего транспортно-эксплуатационного качества автомобильных дорог
		Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0		
		Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0		
		Средства бюджета городского округа Реутов	0	267 450,73	35 000,00	72 450,73	80 000,00	40 000,00	40 000,00		

			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0		
5.2 Содержание и ремонт ливневой канализации	2020-2024	Итого:	0	20 000,00	20 000,00	0	0	0	0	Администрация городского округа Реутов. Отдел транспорта и связи	Обеспечение соответствующего транспортно-эксплуатационного качества автомобильных дорог
		Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0		
		Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0		
		Средства бюджета городского округа Реутов	0	20 000,00	20 000,00	0	0	0	0		
		Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0		
5.3 Проектирование ливневой канализации	2020-2024	Итого:	0	618,00	618,00	0	0	0	0	Администрация городского округа Реутов. Отдел транспорта и связи	Обеспечение соответствующего транспортно-эксплуатационного качества автомобильных дорог
		Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0		
		Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0		
		Средства бюджета городского округа Реутов	0	618,00	618,00	0	0	0	0		
		Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0		
Мероприятие 6. Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения	2020-2024	Итого:	4 727,65	4 500,00	1 000,00	500,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	(МУ ЭДИПП)	Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения
		Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0		
		Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0		

			Средства бюджета городского округа Реутов	4 727,65	4 500,00	1 000,00	500,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00		
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0		
	Мероприятие 7. Создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест)	2020-2024	Итого:	9 332,25	15 000,00	3 000,00	3 000,00	3 000,00	3 000,00	3 000,00	(МУ ЭДИПП)	Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения
			Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства бюджета городского округа Реутов	9 332,25	15 000,00	3 000,00	3 000,00	3 000,00	3 000,00	3 000,00		
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0		

Подпрограмма V «Обеспечивающая программа»

Муниципальный заказчик подпрограммы	Администрация городского округа Реутов							
	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)					Итого
2020 год			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:		Всего, в том числе по годам:	31 953,44	27 453,44	24 708,52	24 708,52	24 708,52	133 532,44
		Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0
		Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0
		Средства бюджета городского округа Реутов	31 953,44	27 453,44	24 708,52	24 708,52	24 708,52	133 532,44
		Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0

Характеристика проблем, решаемых посредством мероприятий.

Целью подпрограммы «Пассажирский транспорт общего пользования» направлена на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования, в том числе путем

обновления парка транспорта общего пользования на условиях государственной поддержки.

Перечень мероприятий муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	Мероприятия программы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования мероприятия в году, предшествующему году начала реализации муниципальной программы (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	Объемы финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия программы	Результаты выполнения мероприятия программы
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5. «Обеспечивающая подпрограмма»												
	Основное мероприятие 1. Создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления	2020-2024	Итого:	22 078,60	133 532,44	31 953,44	27 453,44	24 708,52	24 708,52	24 708,52	(МУ ЭДиПП)	Обеспечение соответствующего транспортно-эксплуатационного качества автомобильных дорог
Средства бюджета Московской области			0	0	0	0	0	0	0			
Средства федерального бюджета			0	0	0	0	0	0	0			
Средства бюджета городского			22 078,60	133 532,44	31 953,44	27 453,44	24 708,52	24 708,52	24 708,52			

			округа Реутов									
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0		
Мероприятие 2. Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства.	2020-2024		Итого:	22 078,60	133 532,44	31 953,44	27 453,44	24 708,52	24 708,52	24 708,52	Администрация городского округа Реутов. Отдел транспорта и связи	Обеспечение соответствующего транспортно-эксплуатационного качества автомобильных дорог
			Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства бюджета городского округа Реутов	22 078,60	133 532,44	31 953,44	27 453,44	24 708,52	24 708,52	24 708,52		
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0		