

**Военным водителям  
посвящается!**



**У каждого солдата на войне было свое основное оружие. У пехотинца — это винтовка или автомат. У артиллериста - орудие, хотя он и носил за плечами карабин, у летчика — самолет. А для военного водителя основное оружие — его автомобиль, даже если это был вчерашний мирный грузовичок.**



**Гремя огнем, сверкая, блеском стали,  
Пойдут машины в яростный поход,  
Когда суровый час войны настанет,  
И нас в атаку Родина пошлет.  
А если к нам полезет враг матерый,  
Он будет бит повсюду и везде.  
Тогда нажмут водители стартеры  
И по лесам, по сопкам, по воде.**





**Фронтowymi артериями называли автомобильные дороги, по которым вели свои машины военные водители. Их пульс в годы войны ощущался повсюду, начиная с фронтowego тыла и кончая передовой.**



**Следы автомобильных шин тянулись к подразделениям войск, ведущим бои, артиллерийским позициям, прифронтовым аэродромам, медсанбатам, к исходным рубежам для наступления танковых частей, базам и стоянкам кораблей флота. Путь фронтовых водителей пролегал по пыльным проселкам, асфальтированным шоссе с наспех заделанными воронками от авиабомб и снарядов.**





**Вооружение и боеприпасы, продовольствие и обмундирование, топливо для машин и вода для питья, медикаменты и запасные части — таков далеко не полный перечень тех грузов, которые с первого и до последнего Дня войны доставлялись автомобилями.**



**Первоначальной и основной профессией автомобиля на войне были все же перевозки. И здесь история Великой Отечественной дала нам беспримерные образцы отваги и мужества, проявленные водителями.**





**В сентябре 1941г., когда фашисты понесли под Ленинградом огромные потери в живой силе и технике, Гитлер выдвинул план блокады города: «Ленинград сам поднимет руки. Он падет рано или поздно. Никто не освободит его... Ленинграду придется умереть голодной смертью».**





**Снабжение воздушным путем и кораблями по Ладоге не могло удовлетворить потребности огромного города. А с наступлением зимы водный путь уже не мог функционировать.**



**Тогда решено было проложить мощную фронтową магистраль по льду Ладожского озера. Уже вечером 22 ноября в путь двинулась первая автоколонна — 389-й отдельный автомобильный батальон под командованием капитана В. А. Порчунова.**





**Ни для кого не секрет, что труд армейских водителей — весьма напряженный и ответственный. Случается, что они поднимаются утром раньше других, а возвращаются, когда сослуживцы уже спят.**





**Им необходимо следить за тем, чтобы машины всегда были исправны, обслужены, готовы к выезду. Они ежедневно проводят техническое обслуживание автомобиля, ведь четырехколесный друг не должен подвести своего хозяина.**





(c) Blackmile

**«Руль» - таким знаком обычно отмечалось место гибели водителя. Иногда даже устанавливались специальные памятники в виде руля на бетонном постаменте. «Сигнальщик колонной» - традиция среди водителей, когда проезжаешь место, где установлен памятник «Руль» - сигналист каждая машина. Такой невероятной ценой солдат и офицеров была достигнута Победа!**



**На путях-дорогах фронтовых автомобили трудились бок о бок с трехтонным ЗИС, который водители нарекли ласковым именем «Захар».**





В ряду автомобилей ЗИС была машина, ставшая легендарной,— это первая реактивная установка БМГ-13 или попросту «катюша».

Бойова машина реактивної артилерії БМ-13 «Катюша»  
Максимальна дальність стрільби 7 900 м  
Кількість напрямків 16  
Калібр снаряда 132 мм  
Маса снаряда 42,5 кг  
Маса бойової машини 7 200 кг







**29 МАЯ**





















**Автомобили Великой Отечественной! Сегодня стоят они в музеях или на бетонных и гранитных пьедесталах, напоминая о подвиге тех, кто погиб, так и не выпустив руль из похолодевших рук, кто дошел до самой Победы со своими друзьями автомобилями.**





МАЗ  
БОЕВОЙ  
АВТОМОБИЛЬ  
ТОЖИКОБОНИБЕ

МАЗ-535  
Боевой автомобиль  
с ракетным пусковым  
аппаратом